



**K 1 9**

### mit der Bitte um Beachtung

Verwenden Sie Bleistift!

**Tragen Sie bitte auf der Seekarte und allen anderen Arbeitsblättern deutlich Ihren Namen ein!**

**Ihr Name** \_\_\_\_\_

Als Hilfsmittel (neben dem Navigationsbesteck) sind gestattet:

- die Beilagen und leere Blätter.
- Nautical Almanach, Gezeitenkurven und INT1
- Taschenrechner (nicht programmierbar!) Kein Smartphone!

Ihr Zeitlimit beträgt 1 Stunde

Die Prüfungskommission ist gerne bereit, bei Unklarheiten zu helfen.

erreichte Punktezahl: \_\_\_\_\_ von 10 (Min. 8)

Als Missweisung wird **8 E** angenommen.

Um **11:30** bei einem Loggestand von **18,6 sm** zeigt das GPS folgende Position: **36-25,5 N 175-19,5 E**.  
Das Gerät ist auf WGS 84 eingestellt.

**1 Zeichnen Sie die GPS Position ein  
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**



Von dieser Position wird ein Kurs auf den **Wegpunkt (WP) 36-33,4 N 175-15,0 E** abgesetzt.  
Die erwartete durchschnittliche Fahrt beträgt **7,0 kn**

**2 Kartenkurs zum Wegpunkt?**

\_\_\_\_\_



**3 Kompasskurs zum Wegpunkt?  
Achtung: Es ist nur die Missweisung zu berücksichtigen!**

\_\_\_\_\_



**4 Distanz zum Wegpunkt?**

\_\_\_\_\_



**5 Erwartete Ankunftszeit am Wegpunkt?**

\_\_\_\_\_



Um **12:56** Uhr bei einem Loggestand von **28,6 sm**, wird der Standort ermittelt:

<b>Handpeilung Thumb Point 36-35,7 N 175-10,4 E</b>	<b>289°</b>
<b>Handpeilung LF Pakatoa Island 36-32,4 N 175-11,4 E</b>	<b>222°</b>
<b>Handpeilung Ostabfall Tarahiki Island 36-32,6 N 175-13,7 E</b>	<b>175°</b>

Die Jacht hält einen **Kompasskurs (Mgk)** von **357**. Die Fahrt bleibt unverändert.

**6 Welche Schlüsse ziehen Sie aus dem Ergebnis der Standlinien und wie gehen sie damit um?**

\_\_\_\_\_



**7 Position um 12:56?**

\_\_\_\_\_



**8 Rechtweisender Kurs (RwK) ab 12:56?  
Achtung: Es ist nur die Missweisung zu berücksichtigen!**

\_\_\_\_\_



**9 Zeichnen Sie den Loggeort um 13:30 in die Seekarte  
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**

-----



**10 Beschreiben Sie das Sz. Anchorite Rock (36-54,2N 175-07,8E)**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

