



FB1

FB2

K 2 6
M+S

FB3

FB4

mit der Bitte um Beachtung

Verwenden Sie Bleistift!

Tragen Sie bitte auf der Seekarte und allen anderen Arbeitsblättern deutlich Ihren Namen ein!

Ihr Name _____

Als Hilfsmittel (neben dem Navigationsbesteck) sind gestattet:

- die Beilagen und leere Blätter.
- Nautical Almanach, Gezeitenkurven und INT1
- Taschenrechner (nicht programmierbar!) Kein Smartphone!

Ihr Zeitlimit beträgt 2,5 Stunden

Die Prüfungskommission ist gerne bereit, bei Unklarheiten zu helfen.

erreichte Punktezahl: _____ von 18 (Min. 14)

AIS Missweisung wird \neq angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **11:42** bei einem Loggestand von **8,4 sm** zeigt das GPS folgende Position: **36-34,5 N 174-50,2 E**.
Das Gerät ist auf WGS 84 eingestellt.

**1 Zeichnen Sie die GPS Position ein
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**



Von dieser Position wird ein Kurs auf den **Wegpunkt (WP) 36-41,8 N 175-00,6 E** abgesetzt.
Die erwartete durchschnittliche Fahrt beträgt **6,8 kn**

2 Kartenkurs zum Wegpunkt?



3 Kompasskurs zum Wegpunkt?



4 Distanz zum Wegpunkt?



5 Erwartete Ankunftszeit am Wegpunkt?



Kurz vor Erreichen des Zielpunkts führen Sie eine Ablenkungskontrolle durch:

Dafür verwenden Sie die **Deckpeilung** von **SZ Billy Goat Point und Awash Rock (36-35,9N 174-56,7E)**.

Die **rechtweisende Peilung** wird der Karte mit **112°** entnommen.

Darauf **genau zu haltend**, werden **am Kompass 113°** abgelesen.

6 Welchen Wert hat die Deviation laut Kontrolle?



Der ermittelte Wert wird für weitere Berechnungen nicht berücksichtigt.

Ein etwaiger abweichender Wert wurde durch ein Fernglas mit Kompass hervorgerufen.

Die vorliegende Deviationstabelle behält ihre Gültigkeit.

Um **12:56** Uhr bei einem Loggestand von **17,9 sm**, wird der Standort ermittelt:

Gelotete Wassertiefe 30m

Handpeilung N-Inselchen von Motuhorupapa 36-38,8N 174-57,7E

206°

Handpeilung Seezeichen Fahrwasse Mitte 36-40,2N 174-54,7E

255°

Die Jacht hält einen Kompasskurs (Mgk) von **030**. Die Fahrt bleibt unverändert.

7 Welche Schlüsse ziehen Sie aus dem Ergebnis der Standlinien und wie gehen sie damit um?



8 Position um 12:56?



9 Rechtweisender Kurs (RwK) ab 12:56?



Der Wind aus **E** bedingt eine Abdrift von **11°**

10 Kurs durchs Wasser (KdW) ab 12:56?



**11 Zeichnen Sie den Koppelort (Loggeort) um 13:39 in die Seekarte
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**



Als Missweisung wird **7 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **19:33** Uhr wird die Position durch eine Kreuzpeilung mit dem **Handpeilkompass** ermittelt.

Leuchtfeuer Motuara (36-27,1N 175-14,8E) peilt unter **284°** und

Seezeichen (36-27,2N 175-20,3E) peilt unter **048°**

Von dieser Position fährt die Yacht einen **Kartenkurs von 042°** mit **4,2 kn** Fahrt.

Um **20:52** Uhr befindet sich die Yacht auf Position **36-31,15 N 175-22,6 E**.

Die Besteckversetzung wird auf Strom zurückgeführt.

12 Richtung und Stärke des Stromes?



Ab **20:52** segelt die Yacht einen Kurs durchs Wasser von **265°**, die Fahrt und der Strom bleibt dabei gleich.

13 Kurs über Grund (Küg) ab 20:52?



14 Beschreiben Sie das Lf Cow Island (36-31,7N 175-24,1E)



Als Missweisung wird **7 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **08:00** peilt **die Plattform (36-51,6N 174-54,3E)**

rechtweisend unter 315° in einer Entfernung von **2,0 sm**.

Das Log zeigt **17,3 sm**.

Bei Wind aus **SW** macht die Jacht unter Segel **5,8kn** Fahrt.

Der Rudergänger meldet, dass er hart am Wind **172** anliegen kann.

Ziel ist **Wegpunkt (36-42,1 N 174-47,4 E)**

Für die Schläge nach Luv rechnet der Navigator mit einer **Abdrift von 11°**.

15 Kurs über Grund vor und nach der Wende?



16 Erwartete Ankunftszeit (ETA) für Zielpunkt?



17 Loggestand am Zielpunkt?



Winddreieck:

Der Wind aus **SW** bläst mit **9kn**. Die Jacht segelt mit **5,8 kn** einen Kurs über Grund von **171°**

18 Richtung und Stärke des scheinbaren Windes?

