

# LÖSUNGEN

Als Missweisung wird **5 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **13:40** bei einem Loggestand von **77,6 sm** zeigt das GPS folgende Position: **36-52,4 N 175-40,2 E**.  
Das Gerät ist auf WGS 84 eingestellt.

**1 Zeichnen Sie die GPS Position ein  
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**



Von dieser Position wird ein Kurs auf den **Wegpunkt (WP) 36-46,0 N 175-41,2 E** abgesetzt.  
Die erwartete durchschnittliche Fahrt beträgt **7,5 kn**

**2 Kartenkurs zum Wegpunkt?**

Mgk 165

**173** \_\_\_\_\_



**3 Kompasskurs zum Wegpunkt?**

Dev 3

**165** \_\_\_\_\_



**4 Distanz zum Wegpunkt?**

Mw 5

**6,4 sm** \_\_\_\_\_



**5 Erwartete Ankunftszeit am Wegpunkt?**

RwK 173

**14:31** \_\_\_\_\_



Kurz vor Erreichen des Zielpunkts führen Sie eine Ablenkungskontrolle durch:

Dafür verwenden Sie die **Deckpeilung** von **Ninepin Rock** und **südl. Abfall von Te Kakaho Isl.**

Die **rechtweisende Peilung** wird der Karte mit **249°** entnommen.

Darauf **genau zu haltend**, werden **am Kompass 240°** abgelesen.

**6 Welchen Wert hat die Deviation laut Kontrolle?**

**4** \_\_\_\_\_



**Der ermittelte Wert wird für weitere Berechnungen nicht berücksichtigt.**

Ein etwaiger abweichender Wert wurde durch ein Fernglas mit Kompass hervorgerufen.

**Die vorliegende Deviationstabelle behält ihre Gültigkeit.**

Um **14:30** Uhr bei einem Loggestand von **83,4 sm**, wird der Standort ermittelt:

**Deckpeilung Ninepin Rock & südl. Abfall von Te Kakaho Isl. 36-45,6N 175-36,0N & 36-46,6N 175-38,9E**

**Handpeilung Berg Kaipawa (585) 36-35,8N 175-31,6E 204°**

**Handpeilung Nördl Abfall von Te Kakaho Isl. 36-47,5E 175-38,9E 301°**

Die Jacht hält einen Kompasskurs (Mgk) von **201**. Die Fahrt bleibt unverändert.

**7 Welche Schlüsse ziehen Sie aus dem Ergebnis der Standlinien und wie gehen sie damit um?**

**Der Berg ist weit weg (-> Ungenauigkeit) und die Peilung darauf nicht plausibel. Diese Peilung wird nicht berücksichtigt.** \_\_\_\_\_



**8 Position um 14:30?**

**36-46,9N 175-40,0E** \_\_\_\_\_



**9 Rechtweisender Kurs (RwK) ab 14:30?**

**207** \_\_\_\_\_



Der Wind aus **E** bedingt eine Abdrift von **3°**

**10 Kurs durchs Wasser (KdW) ab 14:30?**

**210** \_\_\_\_\_



**11 Zeichnen Sie den Koppelort (Loggeort) um 15:25 in die Seekarte  
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**



Als Missweisung wird **5 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **13:40** Uhr wird die Position durch eine Kreuzpeilung mit dem **Handpeilkompass** ermittelt.

**Leuchfeuer Square Top Isl. (36-52,4 N 175-24,1 E)** peilt unter **175°** und

**Leuchfeuer Channel Island (36-54,7 N 175-19,9 E)** peilt unter **259°**

Von dieser Position fährt die Yacht einen **Kartenkurs von 285°** mit **6,5 kn** Fahrt.

Um **14:25** Uhr befindet sich die Yacht auf Position **36-55,7 N 175-17,0 E**.

Die Besteckversetzung wird auf Strom zurückgeführt.

**12 Richtung und Stärke des Stromes?**

**237° 1,5kn** \_\_\_\_\_ 

Ab **14:25** segelt die Yacht einen Kurs durchs Wasser von **253°**, die Fahrt und der Strom bleibt dabei gleich.

**13 Kurs über Grund (Küg) ab 14:25?**

**250** \_\_\_\_\_ 

-----  
**14 Beschreiben Sie das Leuchfeuer Square Top Isl. (36-52,4 N 175-24,1 E)**

**2er Gruppe, Unterbrochen, weisser und roter Sektor, 16s Wiederkehr, 38m Höhe, 20sm  
Nenntragweite weiss und 12sm NTW rot**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 

Als Missweisung wird **5 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **07:30** peilt **Lf. Horuhoru Rock (36-36,7 N 175-10,2 E)**

**rechtweisend unter 245°** in einer Entfernung von **0,8 sm**.

Das Log zeigt **24,0 sm**.

Bei Wind aus **NE** macht die Jacht unter Segel **6,5kn** Fahrt.

Der Rudergänger meldet, dass er hart am Wind **357** anliegen kann.

Ziel ist **Taluha Point (36-50,0 N 175-17,6 E)**

Für die Schläge nach Luv rechnet der Navigator mit einer **Abdrift von 7°**.

**15 Kurs über Grund vor und nach der Wende?**

**352° und 098°** \_\_\_\_\_



**16 Erwartete Ankunftszeit (ETA) für Zielpunkt?**

**10:49** \_\_\_\_\_



**17 Loggestand am Zielpunkt?**

**45,5 sm** \_\_\_\_\_



---

### Winddreieck:

Der Wind aus **NE** bläst mit **15kn**. Die Jacht segelt mit **6,0 kn** einen Kurs über Grund von **100°**

**18 Richtung und Stärke des scheinbaren Windes?**

**aus 060° mit 19,0 kn** \_\_\_\_\_

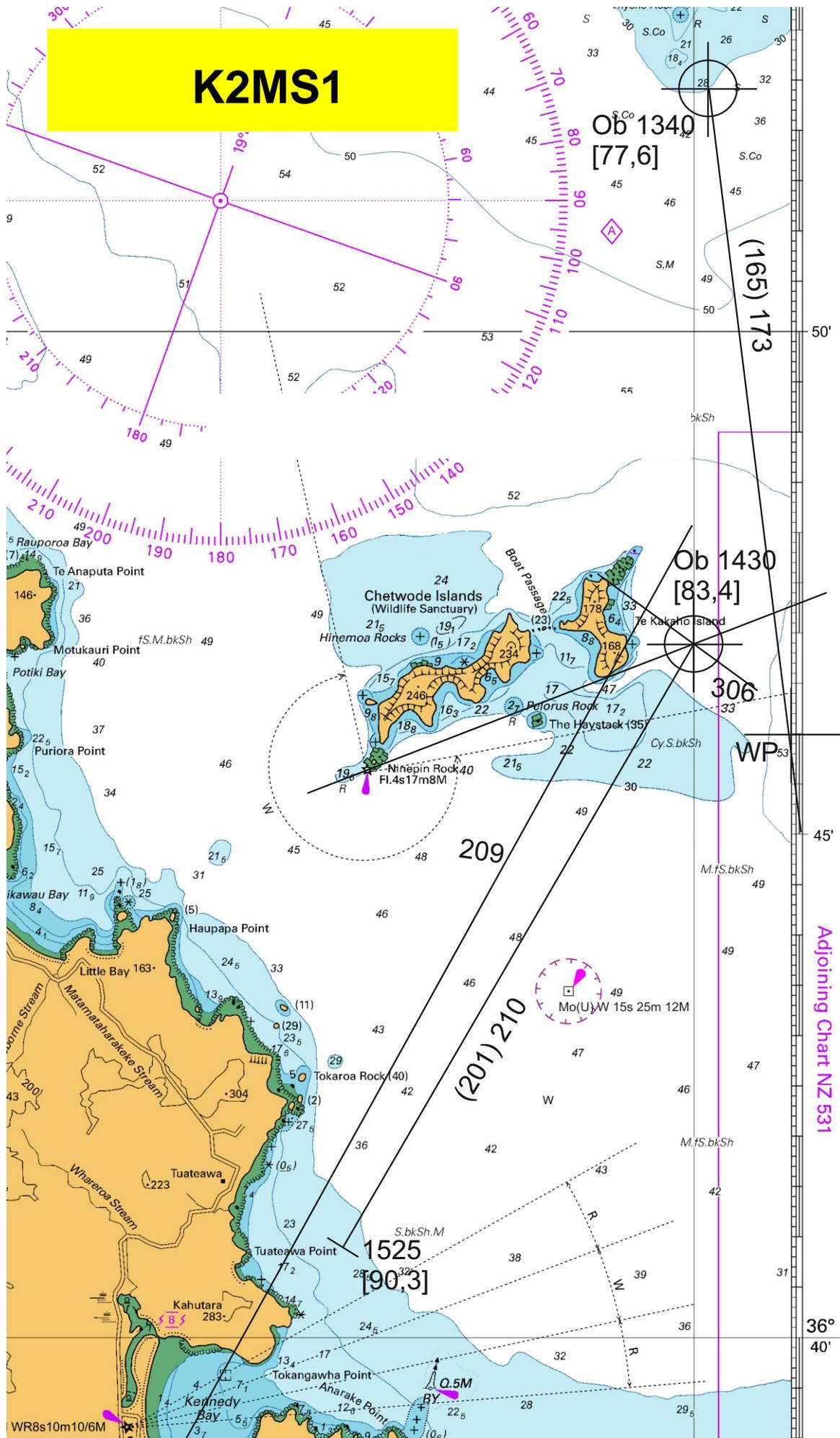


Mgk 357  
Dev -3  
MwK  
Mw 5  
RwK  
BW -7  
KdW 352

ETE Rechnung:  
 $13,9/4,2*60 = 199'$

Logge Rechnung:  
 $199*6,5/60 = 21,5 \text{ sm}$

# K2MS1



Ob 1340  
[77,6]

Ob 1430  
[83,4]

Ob 1525  
[90,3]

(165) 173

(201) 210

Adjoining Chart NZ 531

WR8s10m10/6M

S.bkSh.M

Q.5M

BY

bkSh

Cy.S.bkSh

M.f.S.bkSh

M.f.S.bkSh

5 Rauporoa Bay

(7) 14

Te Anaputa Point

21

Motukauri Point

36

Potiki Bay

40

Puriora Point

37

ikawau Bay

11

Haupapa Point

34

Little Bay

163

Tuataewa

223

Tuataewa Point

17

Kahutara

283

Tokangawha Point

13

Anarake Point

12

Kennedy Bay

5

Te Kakaho Island

33

Chetwode Islands (Wildlife Sanctuary)

24

Hinemoa Rocks

21

Ninepin Rock

40

Pelorus Rock

17

The Haystack

35

Boat Passage

22

Te Kakaho Island

33

Chetwode Islands (Wildlife Sanctuary)

24

Hinemoa Rocks

21

Ninepin Rock

40

Pelorus Rock

17

The Haystack

35

Boat Passage

22

Te Kakaho Island

33

Chetwode Islands (Wildlife Sanctuary)

24

Hinemoa Rocks

21

Ninepin Rock

40

Pelorus Rock

17

The Haystack

35

Boat Passage

22

Te Kakaho Island

33

Chetwode Islands (Wildlife Sanctuary)

24

Hinemoa Rocks

21

Ninepin Rock

40

Pelorus Rock

17

The Haystack

35

Boat Passage

22

Te Kakaho Island

33

Chetwode Islands (Wildlife Sanctuary)

24

Hinemoa Rocks

21

Ninepin Rock

40

Pelorus Rock

17

The Haystack

35

Boat Passage

22

Te Kakaho Island

33

Chetwode Islands (Wildlife Sanctuary)

24

Hinemoa Rocks

21

Ninepin Rock

40

Pelorus Rock

17

The Haystack

35

Boat Passage

22

Te Kakaho Island

33

Chetwode Islands (Wildlife Sanctuary)

24

Hinemoa Rocks

21

Ninepin Rock

40

Pelorus Rock

17

The Haystack

35

Boat Passage

22

Te Kakaho Island

33

Chetwode Islands (Wildlife Sanctuary)

24

Hinemoa Rocks

21

Ninepin Rock

40

Pelorus Rock

17

The Haystack

35

Boat Passage

22

Te Kakaho Island

33

Chetwode Islands (Wildlife Sanctuary)

24

Hinemoa Rocks

21

Ninepin Rock

40

Pelorus Rock

17

The Haystack

35

Boat Passage

22

Te Kakaho Island

33

Chetwode Islands (Wildlife Sanctuary)

24

Hinemoa Rocks

21

Ninepin Rock

40

Pelorus Rock

17

The Haystack

35

Boat Passage

22

Te Kakaho Island

33

Chetwode Islands (Wildlife Sanctuary)

24

Hinemoa Rocks

21

Ninepin Rock

40

Pelorus Rock

17

The Haystack

35

Boat Passage

22

Te Kakaho Island

33

Chetwode Islands (Wildlife Sanctuary)

24

Hinemoa Rocks

21

Ninepin Rock

40

Pelorus Rock

17

The Haystack

35

Boat Passage

22

Te Kakaho Island

33

Chetwode Islands (Wildlife Sanctuary)

24

Hinemoa Rocks

21

Ninepin Rock

40

Pelorus Rock

17

The Haystack

35

Boat Passage

22

Te Kakaho Island

33

Chetwode Islands (Wildlife Sanctuary)

24

Hinemoa Rocks

21

Ninepin Rock

40

Pelorus Rock

17

The Haystack

35

Boat Passage

22

Te Kakaho Island

33

Chetwode Islands (Wildlife Sanctuary)

24

Hinemoa Rocks

21

Ninepin Rock

40

Pelorus Rock

17

The Haystack

35

Boat Passage

22

Te Kakaho Island

33

Chetwode Islands (Wildlife Sanctuary)

24

Hinemoa Rocks

21

Ninepin Rock

40

Pelorus Rock

17

The Haystack

35

Boat Passage

22

Te Kakaho Island

33

Chetwode Islands (Wildlife Sanctuary)

24

Hinemoa Rocks

21

Ninepin Rock

40

Pelorus Rock

17

The Haystack

35

Boat Passage

22

Te Kakaho Island

33

Chetwode Islands (Wildlife Sanctuary)

24

Hinemoa Rocks

21

Ninepin Rock

40

Pelorus Rock

17

The Haystack

35

Boat Passage

22

Te Kakaho Island

33

Chetwode Islands (Wildlife Sanctuary)

24

Hinemoa Rocks

21

Ninepin Rock

40

Pelorus Rock

17

The Haystack

35

Boat Passage

22

Te Kakaho Island

33

Chetwode Islands (Wildlife Sanctuary)

24

Hinemoa Rocks

21

Ninepin Rock

40

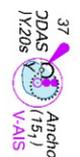
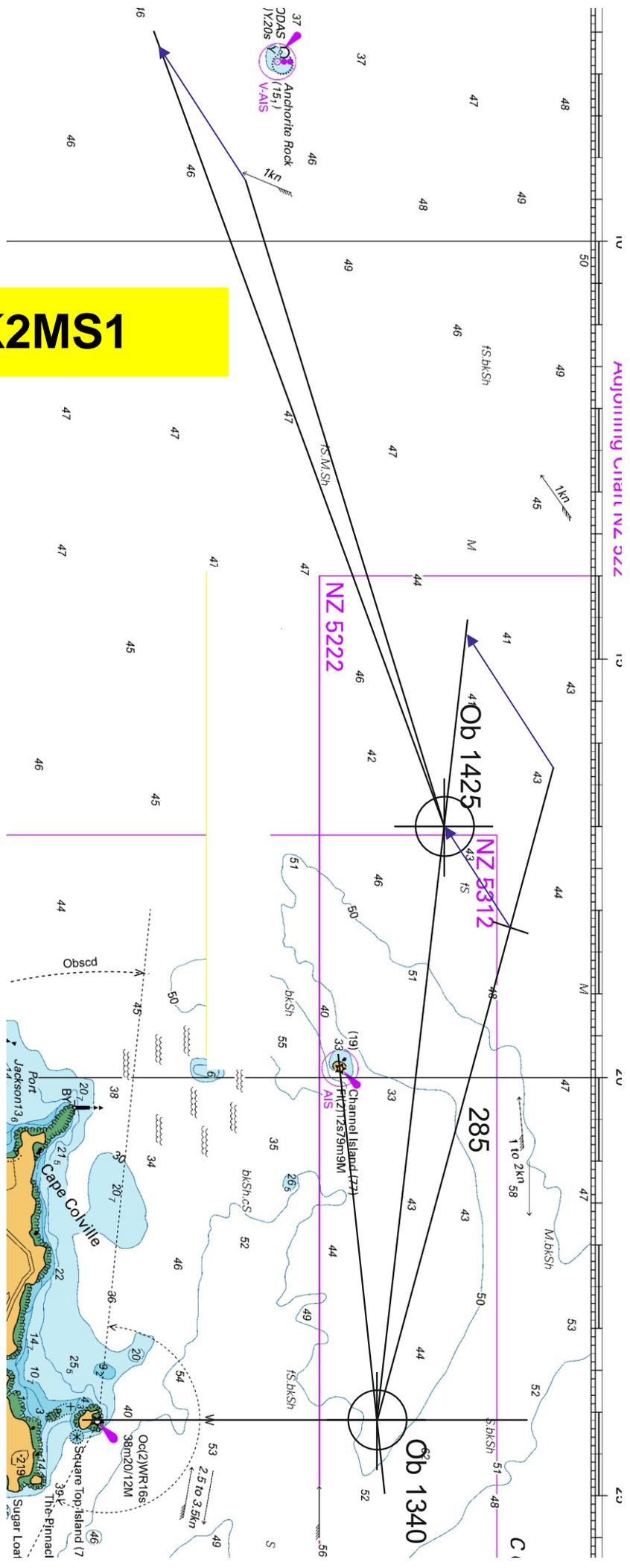
Pelorus Rock

17

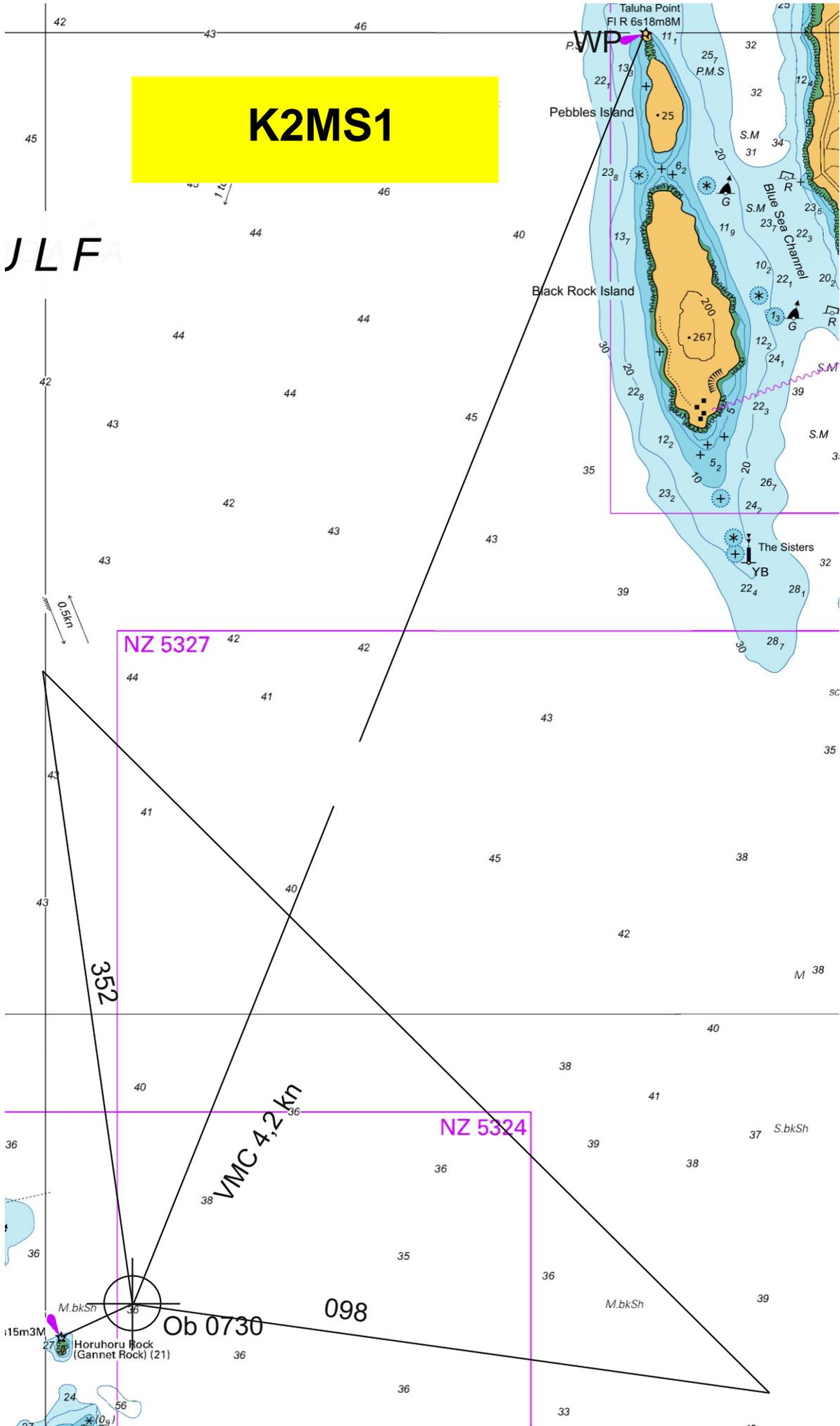
The Haystack

35

Approving Chart NZ 322



**K2MS1**



1kn = 1cm

**K2MS1**

