

# LÖSUNGEN

Als Missweisung wird **20 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **21:50** bei einem Loggestand von **128,9 sm** zeigt das GPS folgende Position: **36-43,6 N 175-20,1 E**. Das Gerät ist auf WGS 84 eingestellt.

**1 Zeichnen Sie die GPS Position ein (inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**



Von dieser Position wird ein Kurs auf den **Wegpunkt (WP) 36-33,7 N 175-12,9 E** abgesetzt. Die erwartete durchschnittliche Fahrt beträgt **6,8 kn**

**2 Kartenkurs zum Wegpunkt?**

Mgk 188
Dev 2
MwK
Mw 20
RwK 210

**210** \_\_\_\_\_



**3 Kompasskurs zum Wegpunkt?**

**188** \_\_\_\_\_



**4 Distanz zum Wegpunkt?**

**11,5 sm** \_\_\_\_\_



**5 Erwartete Ankunftszeit am Wegpunkt?**

**23:31** \_\_\_\_\_



Kurz vor Erreichen des Zielpunkts führen Sie eine Ablenkungskontrolle durch:

Dafür verwenden Sie die **Sektorengrenze von Oc (2) WRG**.

Die **rechtweisende Peilung** wird der Karte mit **240°** entnommen.

Darauf **genau zu haltend**, werden **am Kompass 218° abgelesen**.

**6 Welchen Wert hat die Deviation laut Kontrolle?**

**2** \_\_\_\_\_



**Der ermittelte Wert wird für weitere Berechnungen nicht berücksichtigt.**

Ein etwaiger abweichender Wert wurde durch ein Fernglas mit Kompass hervorgerufen.

**Die vorliegende Deviationstabelle behält ihre Gültigkeit.**

Um **23:40** Uhr bei einem Loggestand von **140,6 sm**, wird der Standort ermittelt:

**Sektorengrenze Oc(2) von grün auf weiss 36-32,4N 175-9,4E**

**Handpeilung Fl 5s 36-30,6N 175-12,0E**

**166°**

**Gelotete Wassertiefe**

**30m**

Die Jacht hält einen Kompasskurs (Mgk) von **243**. Die Fahrt bleibt unverändert.

**7 Welche Schlüsse ziehen Sie aus dem Ergebnis der Standlinien und wie gehen sie damit um?**

**Die Messung der Wassertiefe (obwohl plausibel) im flachen Seebett ohne Berücksichtigung des Gezeitenstandes lässt sich nicht gut verwerten. Wird daher nicht berücksichtigt.**



**8 Position um 23:40?**

**36-33,3N 175-12,4E** \_\_\_\_\_



**9 Rechtweisender Kurs (RwK) ab 23:40?**

**259** \_\_\_\_\_



Der Wind aus **NW** bedingt eine Abdrift von **10°**

**10 Kurs durchs Wasser (KdW) ab 23:40?**

**249** \_\_\_\_\_



**11 Zeichnen Sie den Koppelort (Loggeort) um 23:55 in die Seekarte (inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**



Als Missweisung wird **20 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **13:00** Uhr wird die Position durch eine Kreuzpeilung mit dem **Handpeilkompass** ermittelt.

**Leuchfeuer Flat Lake Point (36-56,8 N 175-35,1 E)** peilt unter **356°** und  
**Erhebung mit 156m (36-55,8 N 175-37,0 E)** peilt unter **057°**

Von dieser Position fährt die Yacht einen **Kartenkurs von 180°** mit **5,0 kn** Fahrt.

Um **14:19** Uhr befindet sich die Yacht auf Position **36-49,4 N 175-33,6 E**.

Die Besteckversetzung wird auf Strom zurückgeführt.

**12 Richtung und Stärke des Stromes?**

**313° 0,8kn** \_\_\_\_\_ 

Ab **14:19** segelt die Yacht einen Kurs durchs Wasser von **160°**, die Fahrt und der Strom bleibt dabei gleich.

**13 Kurs über Grund (Küg) ab 14:19?**

**165** \_\_\_\_\_ 

-----  
**14 Beschreiben Sie das Seezeichen (36-39,5 N 175-36,75 E)**

**Kardinalzeichen Nord, Befeuerung: Quick, Nenntagweite 5sm, Toppzeichen 2 Kegel mit Spitze nach oben, schwarz über gelb quer gestreift**

---

---



# WSVO FB2 S Nr.: Aufgabe 203 - Atlantis - Modul Segel

Als Missweisung wird **20 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **09:10** peilt **Sz. N-Quadrant (36-39,5 N 175-36,7 E)**

**rechtweisend unter 290°** in einer Entfernung von **0,9 sm**.

Das Log zeigt **12,4 sm**.

Bei Wind aus **NW** macht die Jacht unter Segel **5,4kn** Fahrt.

Der Rudergänger meldet, dass er hart am Wind **348** anliegen kann.

Ziel ist **Ankerbucht (36-46,0 N 175-36,5 E)**

Für die Schläge nach Luv rechnet der Navigator mit einer **Abdrift von 10°**.

15 Kurs über Grund vor und nach der Wende?

**014° und 256°** \_\_\_\_\_



16 Erwartete Ankunftszeit (ETA) für Zielpunkt?

**11:10** \_\_\_\_\_



17 Loggestand am Zielpunkt?

**23,2 sm** \_\_\_\_\_



## Winddreieck:

Der Wind aus **NW** bläst mit **13kn**. Die Jacht segelt mit **5,5 kn** einen Kurs über Grund von **250°**

18 Richtung und Stärke des scheinbaren Windes?

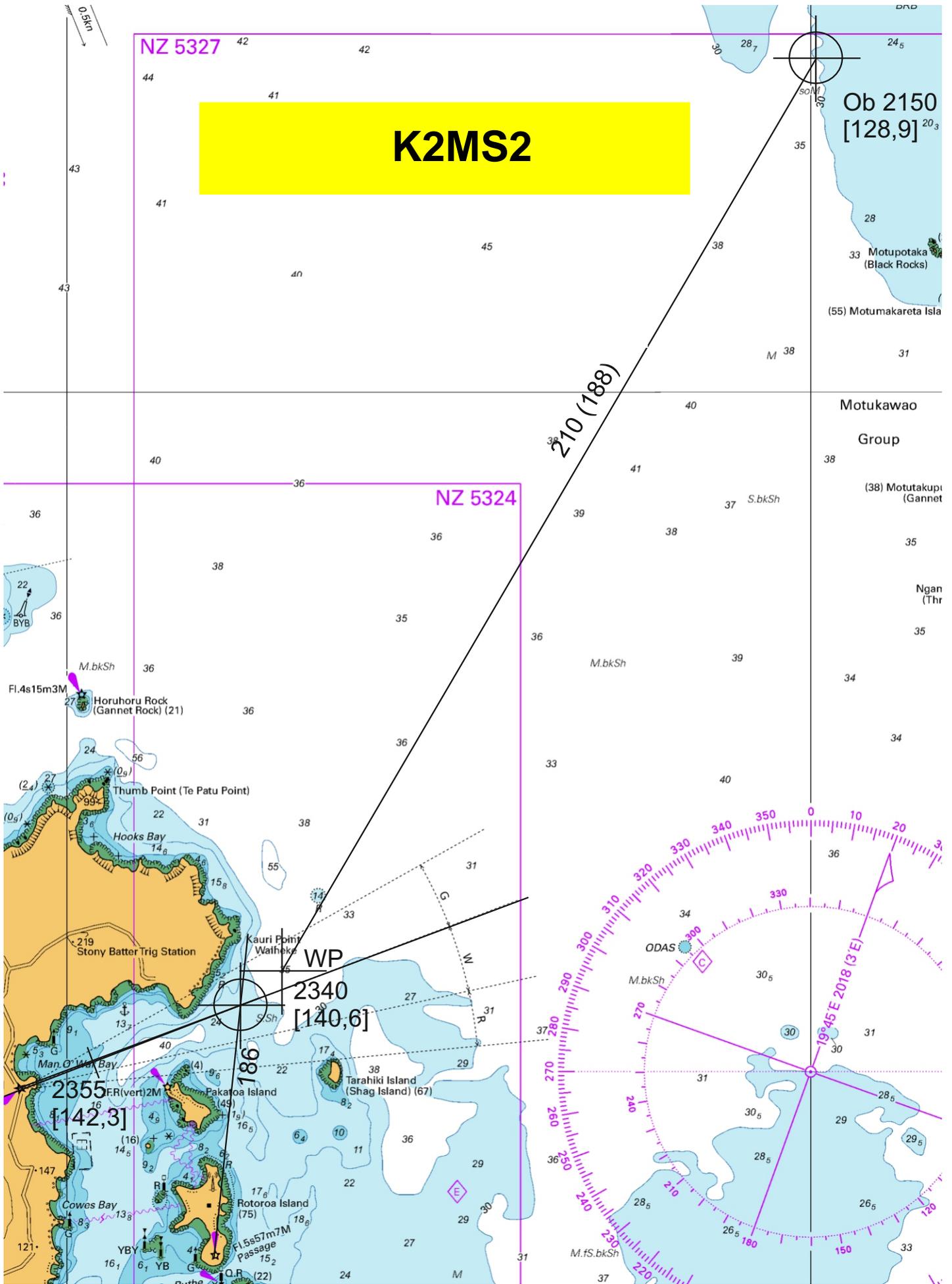
**aus 295° mit 16,0 kn** \_\_\_\_\_



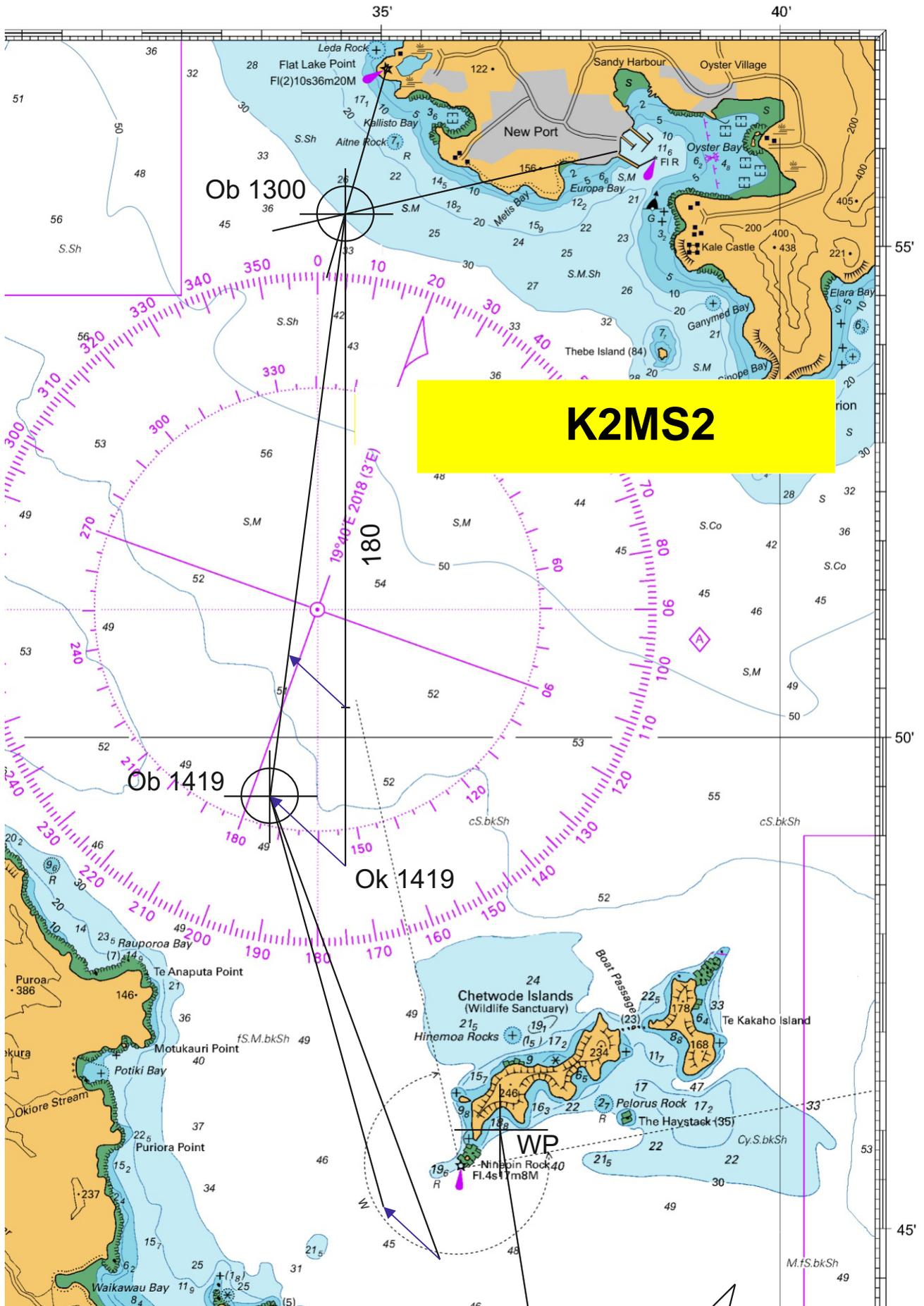
Mgk 348  
Dev -4  
MwK  
Mw 20  
RwK  
BW +10  
KdW 014

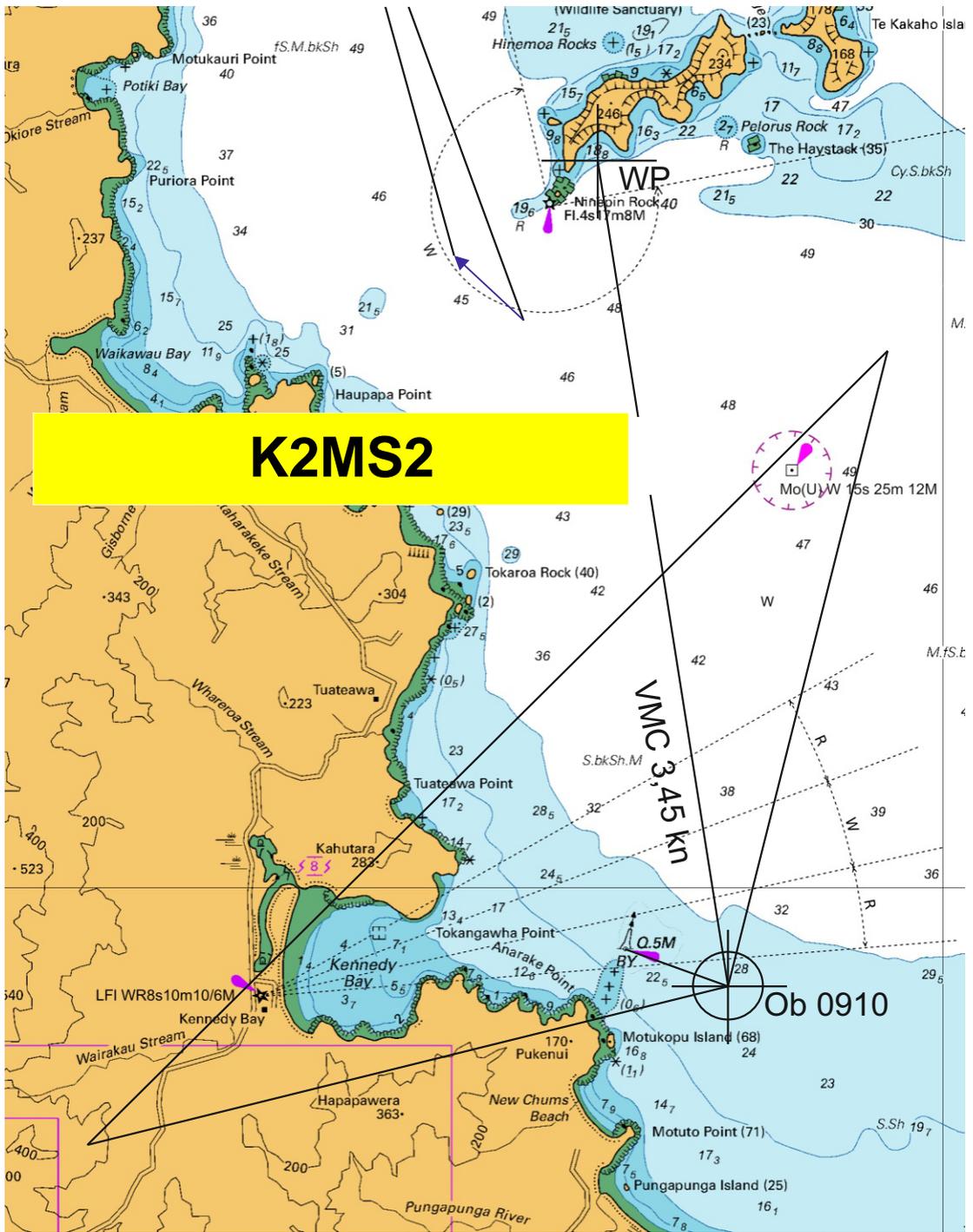
ETE Rechnung:  
 $6,9/3,45 \cdot 60 = 120'$

Logge Rechnung:  
 $2 \cdot 5,4 = 10,8$



KEPT CORRECTED.





1kn = 1cm

**K2MS2**

