



FB1	FB2	FB3	FB4
<input type="text"/>	K 2 6 M+S	<input type="text"/>	<input type="text"/>

LÖSUNGEN

Als Missweisung wird **7 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **11:42** bei einem Loggestand von **8,4 sm** zeigt das GPS folgende Position: **36-34,5 N 174-50,2 E**.
Das Gerät ist auf WGS 84 eingestellt.

**1 Zeichnen Sie die GPS Position ein
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**

Von dieser Position wird ein Kurs auf den **Wegpunkt (WP) 36-41,8 N 175-00,6 E** abgesetzt.
Die erwartete durchschnittliche Fahrt beträgt **6,8 kn**

2 Kartenkurs zum Wegpunkt?

Mgk 36

049 _____

3 Kompasskurs zum Wegpunkt?

Dev 6

036 _____

MwK

4 Distanz zum Wegpunkt?

Mw 7

11,1 sm _____

RwK 049

5 Erwartete Ankunftszeit am Wegpunkt?

13:20 _____

Kurz vor Erreichen des Zielpunkts führen Sie eine Ablenkungskontrolle durch:

Dafür verwenden Sie die **Deckpeilung** von **SZ Billy Goat Point und Awash Rock (36-35,9N 174-56,7E)**.

Die **rechtweisende Peilung** wird der Karte mit **112°** entnommen.

Darauf **genau zu haltend**, werden **am Kompass 113°** abgelesen.

6 Welchen Wert hat die Deviation laut Kontrolle?

-8 _____

Der ermittelte Wert wird für weitere Berechnungen nicht berücksichtigt.

Ein etwaiger abweichender Wert wurde durch ein Fernglas mit Kompass hervorgerufen.

Die vorliegende Deviationstabelle behält ihre Gültigkeit.

Um **12:56** Uhr bei einem Loggestand von **17,9 sm**, wird der Standort ermittelt:

Gelotete Wassertiefe 30m

Handpeilung N-Inselchen von Motuhorupapa 36-38,8N 174-57,7E

206°

Handpeilung Seezeichen Fahrwasse Mitte 36-40,2N 174-54,7E

255°

Die Jacht hält einen Kompasskurs (Mgk) von **030**. Die Fahrt bleibt unverändert.

7 Welche Schlüsse ziehen Sie aus dem Ergebnis der Standlinien und wie gehen sie damit um?

Messung der Wassertiefe im flachen Seebett ohne Berücksichtigung des Gezeitenstandes lässt sich nicht gut verwerten. Wird daher nicht berücksichtigt. _____

8 Position um 12:56?

36-40,7N 174-59,2E _____

9 Rechtweisender Kurs (RwK) ab 12:56?

042 _____

Der Wind aus **E** bedingt eine Abdrift von **11°**

10 Kurs durchs Wasser (KdW) ab 12:56?

031 _____

**11 Zeichnen Sie den Koppelort (Loggeort) um 13:39 in die Seekarte
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**

Als Missweisung wird **7 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **19:33** Uhr wird die Position durch eine Kreuzpeilung mit dem **Handpeilkompass** ermittelt.

Leuchtfeuer Motuara (36-27,1N 175-14,8E) peilt unter **284°** und

Seezeichen (36-27,2N 175-20,3E) peilt unter **048°**

Von dieser Position fährt die Yacht einen **Kartenkurs von 042°** mit **4,2 kn** Fahrt.

Um **20:52** Uhr befindet sich die Yacht auf Position **36-31,15 N 175-22,6 E**.

Die Besteckversetzung wird auf Strom zurückgeführt.

12 Richtung und Stärke des Stromes?

348° 0,8kn _____



Ab **20:52** segelt die Yacht einen Kurs durchs Wasser von **265°**, die Fahrt und der Strom bleibt dabei gleich.

13 Kurs über Grund (Küg) ab 20:52?

276 _____



14 Beschreiben Sie das Lf Cow Island (36-31,7N 175-24,1E)

Blinkfeuer (weiß), 8s Wiederkehr, 33m Feuerhöhe, Nenntagweite 9sm



Als Missweisung wird **7 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **08:00** peilt **die Plattform (36-51,6N 174-54,3E)**

rechtweisend unter 315° in einer Entfernung von **2,0 sm**.

Das Log zeigt **17,3 sm**.

Bei Wind aus **SW** macht die Jacht unter Segel **5,8kn** Fahrt.

Der Rudergänger meldet, dass er hart am Wind **172** anliegen kann.

Ziel ist **Wegpunkt (36-42,1 N 174-47,4 E)**

Für die Schläge nach Luv rechnet der Navigator mit einer **Abdrift von 11°**.

15 Kurs über Grund vor und nach der Wende?

171° und 279° _____



16 Erwartete Ankunftszeit (ETA) für Zielpunkt?

11:07 _____



17 Loggestand am Zielpunkt?

35,4 sm _____



Winddreieck:

Der Wind aus **SW** bläst mit **9kn**. Die Jacht segelt mit **5,8 kn** einen Kurs über Grund von **171°**

18 Richtung und Stärke des scheinbaren Windes?

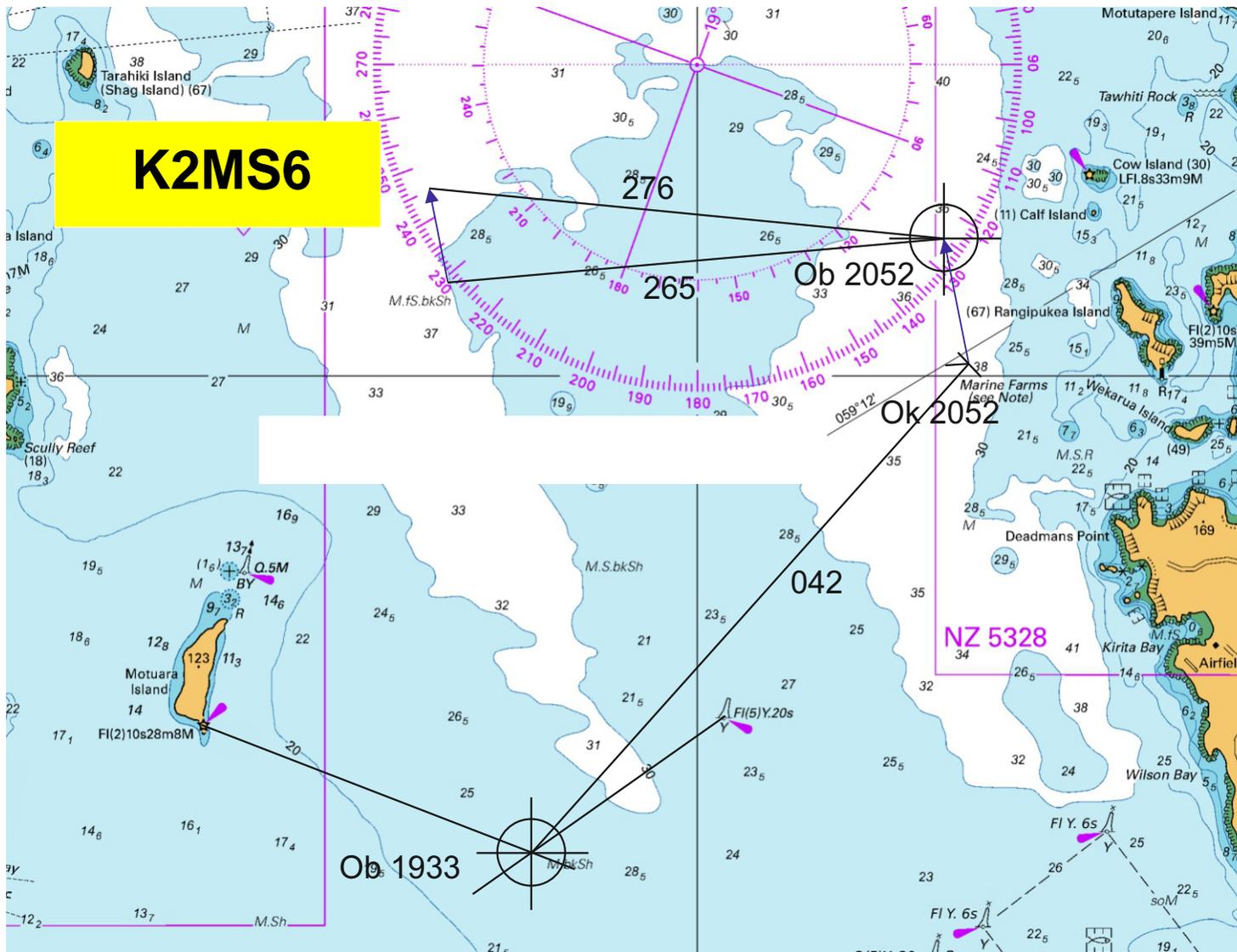
aus 204° mit 13,3 kn _____



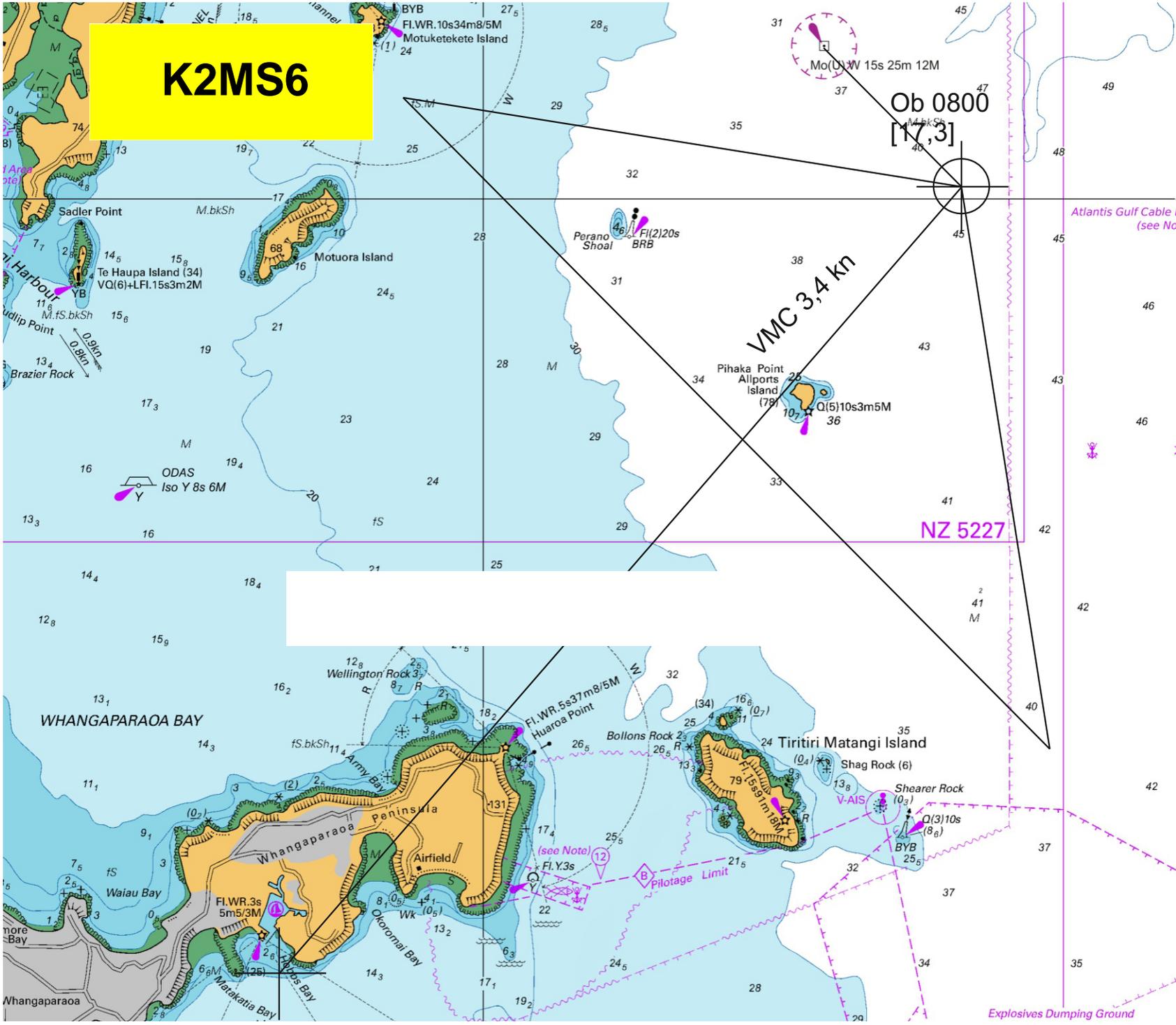
Mgk 172
Dev +3
MwK
Mw 7
RwK
BW -11
KdW 171

ETE Rechnung:
 $10,6\text{sm}/3,4\text{kn} \cdot 60 = 187'$

Logge Rechnung:
 $187' \cdot 5,8\text{kn}/60 = 18,1\text{sm}$



K2MS6



K2MS6

1kn = 1cm

Scheinbarer Wind
204° mit 13,3 kn

Fahrtwind

Wahrer Wind

