



FB1	FB2	FB3	FB4
<input type="text"/>	K 2 9 M+S	<input type="text"/>	<input type="text"/>

LÖSUNGEN

Als Missweisung wird **8 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **11:30** bei einem Loggestand von **18,6 sm** zeigt das GPS folgende Position: **36-25,5 N 175-19,5 E**.
Das Gerät ist auf WGS 84 eingestellt.

**1 Zeichnen Sie die GPS Position ein
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**



Von dieser Position wird ein Kurs auf den **Wegpunkt (WP) 36-33,4 N 175-15,0 E** abgesetzt.
Die erwartete durchschnittliche Fahrt beträgt **7,0 kn**

2 Kartenkurs zum Wegpunkt?

Mgk 334

335 _____



3 Kompasskurs zum Wegpunkt?

Dev -7

334 _____



4 Distanz zum Wegpunkt?

MwK

Mw 8

8,7 sm _____



5 Erwartete Ankunftszeit am Wegpunkt?

RwK 335

12:45 _____



Kurz vor Erreichen des Zielpunkts führen Sie eine Ablenkungskontrolle durch:

Dafür verwenden Sie die **Deckpeilung** von **LF Pakatoa Island - Nordspitze Tarahiki Island**.

Die **rechtweisende Peilung** wird der Karte mit **261°** entnommen.

Darauf **genau zu haltend**, werden **am Kompass 250°** abgelesen.

6 Welchen Wert hat die Deviation laut Kontrolle?

3 _____



Der ermittelte Wert wird für weitere Berechnungen nicht berücksichtigt.

Ein etwaiger abweichender Wert wurde durch ein Fernglas mit Kompass hervorgerufen.

Die vorliegende Deviationstabelle behält ihre Gültigkeit.

Um **12:56** Uhr bei einem Loggestand von **28,6 sm**, wird der Standort ermittelt:

Handpeilung Thumb Point 36-35,7 N 175-10,4 E 289°

Handpeilung LF Pakatoa Island 36-32,4 N 175-11,4 E

222°

Handpeilung Ostabfall Tarahiki Island 36-32,6 N 175-13,7 E

175°

Die Jacht hält einen Kompasskurs (Mgk) von **355**. Die Fahrt bleibt unverändert.

7 Welche Schlüsse ziehen Sie aus dem Ergebnis der Standlinien und wie gehen sie damit um?

**Standlinien sind plausibel. Position wird in der Mitte des Fehlerdreieckes angenommen.
Möglicherweise wurde die Landkante von Thumb Point nicht exakt
ausgemacht.** _____



8 Position um 12:56?

36-34,2 N 175-13,9 E _____



9 Rechtweisender Kurs (RwK) ab 12:56?

360 _____



Der Wind aus **W** bedingt eine Abdrift von **5°**

10 Kurs durchs Wasser (KdW) ab 12:56?

005 _____



**11 Zeichnen Sie den Koppelort (Loggeort) um 13:30 in die Seekarte
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**



Als Missweisung wird **8 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **21:24** Uhr wird die Position durch eine Kreuzpeilung mit dem **Handpeilkompass** ermittelt.

LF Tiritiri Matangi Isl. (36-43,7 N 174-53,9 E) peilt unter **216°** und

LF Kardinal Ost (36-43,5N 174-55,4E) peilt unter **147°**

Von dieser Position fährt die Yacht einen **Kartenkurs von 025°** mit **6,0 kn** Fahrt.

Um **22:40** Uhr befindet sich die Yacht auf Position **36-50,0N 174-58,9E**.

Die Besteckversetzung wird auf Strom zurückgeführt.

12 Richtung und Stärke des Stromes?

176° 1,1kn _____



Ab **22:40** segelt die Yacht einen Kurs durchs Wasser von **070°**, die Fahrt und der Strom bleibt dabei gleich.

13 Kurs über Grund (Küg) ab 22:40?

080 _____



14 Beschreiben Sie das Sz. Anchorite Rock (36-54,2N 175-07,8E)

Sonderzeichen, ozeanografische Messtone, gelb, Blitzfeuer gelb mit 20s Wiederkehr, markiert mit virtuellem AIS



Als Missweisung wird **8 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **08:45** peilt **LF Ninepin Rock (36-45,6 N 175-36,0 E)**

rechtweisend unter 090° in einer Entfernung von **1,0 sm**.

Das Log zeigt **21,9 sm**.

Bei Wind aus **NW** macht die Jacht unter Segel **6,0kn** Fahrt.

Der Rudergänger meldet, dass er hart am Wind **273** anliegen kann.

Ziel ist **Channel Island (36-54,7N 175-19,9 E)**

Für die Schläge nach Luv rechnet der Navigator mit einer **Abdrift von 10°**.

15 Kurs über Grund vor und nach der Wende?

263° und 007° _____ 

16 Erwartete Ankunftszeit (ETA) für Zielpunkt?

12:48 _____ 

17 Loggestand am Zielpunkt?

46,2 sm _____ 

Winddreieck:

Der Wind aus **NW** bläst mit **18kn**. Die Jacht segelt mit **6,0 kn** einen Kurs über Grund von **270°**

18 Richtung und Stärke des scheinbaren Windes?

aus 304° mit 22,7 kn _____ 

Mgk 273
Dev -8
MwK
Mw 8
RwK
BW -10
KdW 263

ETE Rechnung:
 $14,96/3,7*60=243'$

Logge Rechnung:
 $243*6/60=24,3$

K2MS9



1330
[32,6]

NZ 5324

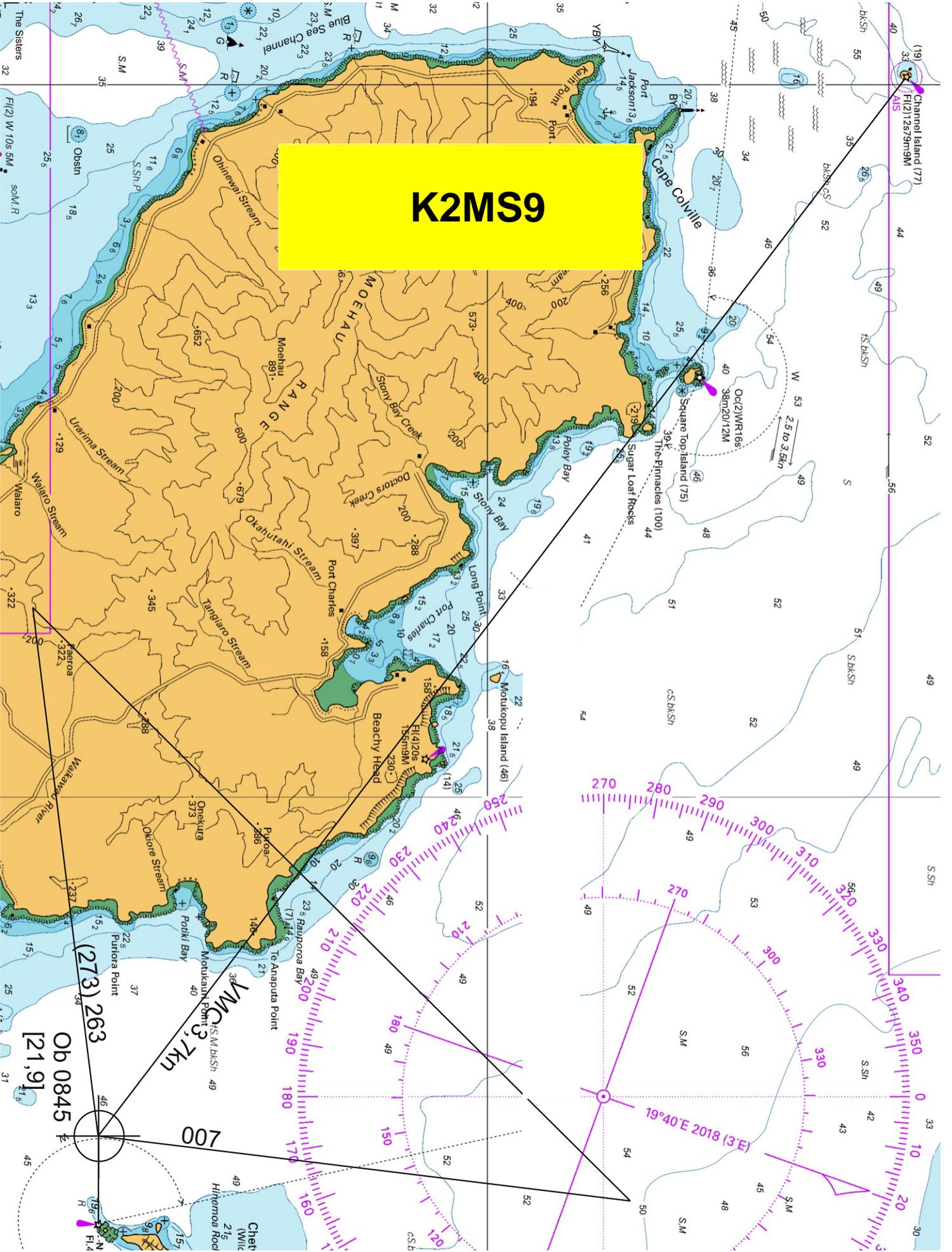
1256
[28,6]

WP

(334) 335

1130
[18,6]

K2MS9



K2MS9

