



**FB1**

**FB2**

**K 2 6**  
**M**

**FB3**

**FB4**

### mit der Bitte um Beachtung

Verwenden Sie Bleistift!

**Tragen Sie bitte auf der Seekarte und allen anderen Arbeitsblättern deutlich Ihren Namen ein!**

**Ihr Name** \_\_\_\_\_

Als Hilfsmittel (neben dem Navigationsbesteck) sind gestattet:

- die Beilagen und leere Blätter.
- Nautical Almanach, Gezeitenkurven und INT1
- Taschenrechner (nicht programmierbar!) Kein Smartphone!

Ihr Zeitlimit beträgt 2 Stunden

Die Prüfungskommission ist gerne bereit, bei Unklarheiten zu helfen.

erreichte Punktezahl: \_\_\_\_\_ von 14 (Min. 11)

Als Missweisung wird **7 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **11:42** bei einem Loggestand von **8,4 sm** zeigt das GPS folgende Position: **36-34,5 N 174-50,2 E**.  
Das Gerät ist auf WGS 84 eingestellt.

**1 Zeichnen Sie die GPS Position ein  
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**



Von dieser Position wird ein Kurs auf den **Wegpunkt (WP) 36-41,8 N 175-00,6 E** abgesetzt.  
Die erwartete durchschnittliche Fahrt beträgt **6,8 kn**

**2 Kartenkurs zum Wegpunkt?**

\_\_\_\_\_



**3 Kompasskurs zum Wegpunkt?**

\_\_\_\_\_



**4 Distanz zum Wegpunkt?**

\_\_\_\_\_



**5 Erwartete Ankunftszeit am Wegpunkt?**

\_\_\_\_\_



Kurz vor Erreichen des Zielpunkts führen Sie eine Ablenkungskontrolle durch:

Dafür verwenden Sie die **Deckpeilung** von **SZ Billy Goat Point und Awash Rock (36-35,9N 174-56,7E)**.

Die **rechtweisende Peilung** wird der Karte mit **112°** entnommen.

Darauf **genau zu haltend**, werden **am Kompass 113°** abgelesen.

**6 Welchen Wert hat die Deviation laut Kontrolle?**

\_\_\_\_\_



**Der ermittelte Wert wird für weitere Berechnungen nicht berücksichtigt.**

Ein etwaiger abweichender Wert wurde durch ein Fernglas mit Kompass hervorgerufen.

**Die vorliegende Deviationstabelle behält ihre Gültigkeit.**

Um **12:56** Uhr bei einem Loggestand von **17,9 sm**, wird der Standort ermittelt:

**Gelotete Wassertiefe 30m**

**Handpeilung N-Inselchen von Motuhorupapa 36-38,8N 174-57,7E**

**206°**

**Handpeilung Seezeichen Fahrwasse Mitte 36-40,2N 174-54,7E**

**255°**

Die Jacht hält einen Kompasskurs (Mgk) von **030**. Die Fahrt bleibt unverändert.

**7 Welche Schlüsse ziehen Sie aus dem Ergebnis der Standlinien und wie gehen sie damit um?**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



**8 Position um 12:56?**

\_\_\_\_\_



**9 Rechtweisender Kurs (RwK) ab 12:56?**

\_\_\_\_\_



Der Wind aus **E** bedingt eine Abdrift von **11°**

**10 Kurs durchs Wasser (KdW) ab 12:56?**

\_\_\_\_\_



**11 Zeichnen Sie den Koppelort (Loggeort) um 13:39 in die Seekarte  
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**



Als Missweisung wird **7 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **19:33** Uhr wird die Position durch eine Kreuzpeilung mit dem **Handpeilkompass** ermittelt.

**Leuchtfeuer Motuara (36-27,1N 175-14,8E)** peilt unter **284°** und

**Seezeichen (36-27,2N 175-20,3E)** peilt unter **048°**

Von dieser Position fährt die Yacht einen **Kartenkurs von 042°** mit **4,2 kn** Fahrt.

Um **20:52** Uhr befindet sich die Yacht auf Position **36-31,15 N 175-22,6 E**.

Die Besteckversetzung wird auf Strom zurückgeführt.

**12 Richtung und Stärke des Stromes?**

\_\_\_\_\_ 

Ab **20:52** segelt die Yacht einen Kurs durchs Wasser von **265°**, die Fahrt und der Strom bleibt dabei gleich.

**13 Kurs über Grund (Küg) ab 20:52?**

\_\_\_\_\_ 

-----  
**14 Beschreiben Sie das Lf Cow Island (36-31,7N 175-24,1E)**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 