



LÖSUNGEN

Als Missweisung wird **5 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **13:40** bei einem Loggestand von **77,6 sm** zeigt das GPS folgende Position: **36-52,4 N 175-40,2 E**.
Das Gerät ist auf WGS 84 eingestellt.

**1 Zeichnen Sie die GPS Position ein
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**

Von dieser Position wird ein Kurs auf den **Wegpunkt (WP) 36-46,0 N 175-41,2 E** abgesetzt.
Die erwartete durchschnittliche Fahrt beträgt **7,5 kn**

2 Kartenkurs zum Wegpunkt?

Mgk 165

173 _____

3 Kompasskurs zum Wegpunkt?

Dev 3

165 _____

MwK

4 Distanz zum Wegpunkt?

Mw 5

6,4 sm _____

RwK 173

5 Erwartete Ankunftszeit am Wegpunkt?

14:31 _____

Kurz vor Erreichen des Zielpunkts führen Sie eine Ablenkungskontrolle durch:

Dafür verwenden Sie die **Deckpeilung** von **Ninepin Rock und südl. Abfall von Te Kakaho Isl.**

Die **rechtweisende Peilung** wird der Karte mit **249°** entnommen.

Darauf **genau zu haltend**, werden **am Kompass 240°** abgelesen.

6 Welchen Wert hat die Deviation laut Kontrolle?

4 _____

Der ermittelte Wert wird für weitere Berechnungen nicht berücksichtigt.

Ein etwaiger abweichender Wert wurde durch ein Fernglas mit Kompass hervorgerufen.

Die vorliegende Deviationstabelle behält ihre Gültigkeit.

Um **14:30** Uhr bei einem Loggestand von **83,4 sm**, wird der Standort ermittelt:

Deckpeilung Ninepin Rock & südl. Abfall von Te Kakaho Isl. 36-45,6N 175-36,0N & 36-46,6N 175-38,9E

Handpeilung Berg Kaipawa (585) 36-35,8N 175-31,6E 204°

Handpeilung Nördl Abfall von Te Kakaho Isl. 36-47,5E 175-38,9E 301°

Die Jacht hält einen Kompasskurs (Mgk) von **201**. Die Fahrt bleibt unverändert.

7 Welche Schlüsse ziehen Sie aus dem Ergebnis der Standlinien und wie gehen sie damit um?

Der Berg ist weit weg (-> Ungenauigkeit) und die Peilung darauf nicht plausibel. Diese Peilung wird nicht berücksichtigt. _____

8 Position um 14:30?

36-46,9N 175-40,0E _____

9 Rechtweisender Kurs (RwK) ab 14:30?

207 _____

Der Wind aus **E** bedingt eine Abdrift von **3°**

10 Kurs durchs Wasser (KdW) ab 14:30?

210 _____

**11 Zeichnen Sie den Koppelort (Loggeort) um 15:25 in die Seekarte
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**

Als Missweisung wird **5 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **13:40** Uhr wird die Position durch eine Kreuzpeilung mit dem **Handpeilkompass** ermittelt.

Leuchfeuer Square Top Isl. (36-52,4 N 175-24,1 E) peilt unter **175°** und

Leuchfeuer Channel Island (36-54,7 N 175-19,9 E) peilt unter **259°**

Von dieser Position fährt die Yacht einen **Kartenkurs von 285°** mit **6,5 kn** Fahrt.

Um **14:25** Uhr befindet sich die Yacht auf Position **36-55,7 N 175-17,0 E**.

Die Besteckversetzung wird auf Strom zurückgeführt.

12 Richtung und Stärke des Stromes?

237° 1,5kn _____



Ab **14:25** segelt die Yacht einen Kurs durchs Wasser von **253°**, die Fahrt und der Strom bleibt dabei gleich.

13 Kurs über Grund (Küg) ab 14:25?

250 _____



14 Beschreiben Sie das Leuchfeuer Square Top Isl. (36-52,4 N 175-24,1 E)

**2er Gruppe, Unterbrochen, weisser und roter Sektor, 16s Wiederkehr, 38m Höhe, 20sm
Nenntragweite weiss und 12sm NTW rot**



K2M1

