



<b>FB1</b>	<b>FB2</b>	<b>FB3</b>	<b>FB4</b>
		<b>G 3 4</b>	

# LÖSUNGEN

Die Yacht ist am **27. Oktober** in **Islington Bay** um **16:30 AST (Standardzeit)** vor Anker gegangen.  
Die Wassertiefe am Ankerplatz wird zu diesem Zeitpunkt mit **5,7 m** gelotet.

1 **Welche Gezeitenphase herrscht gerade (Spring-, Mitt- oder Nippzeit)?** **Mittzeit** \_\_\_\_\_ 

2 **Zeitpunkt des:**

**Vorhergehenden Hochwassers: 14:28** \_\_\_\_\_ **Nächsten Niedrigwassers: 20:32** \_\_\_\_\_ 

3 **Höhe über dem Nullpegel des:**

**Vorhergehenden Hochwassers: 3m** \_\_\_\_\_ **Nächsten Niedrigwassers: 0,65m** \_\_\_\_\_ 

4 **Erwartete Wassertiefe beim nächsten Niedrigwasser?** **4,1m** \_\_\_\_\_ 

	Hw Zeit	Hw		Nw Zeit	Nw
Bezugsort	14:18	3,1		20:30	0,7
Diff. Anschl	+00:10	-0,1		00:02	-0,05
Islington Bay	14:28	3,0		20:32	0,7

Gezeitenstand aus Kurve:  $KT = WT - GS = 5,7m - 2,3m = 3,45m$

Nächstes NW hat GS 0,7m  $WT = KT + GS = 3,5 + 0,65 m = 4,1m$

-----

**Ermittlung des Gezeitenstromes aus der Seekarte:**

Sie befinden sich etwa auf Position 36-31N 175-15E.

5 **Welcher Strom ist in diesem Gebiet am 27. Oktober um 10:30 zu erwarten** **0,6kn 172°** \_\_\_\_\_ 

