



FB1

FB2

FB3

K 3 7

FB4

mit der Bitte um Beachtung

Verwenden Sie Bleistift!

Tragen Sie bitte auf allen Arbeitsblättern deutlich Ihren Namen ein!

Ihr Name _____

Als Hilfsmittel (neben dem Navigationsbesteck) sind gestattet:

- die Beilagen und leere Blätter.
- Nautical Almanach, Gezeitenkurven und INT1
- Taschenrechner (nicht programmierbar!) Kein Smartphone!

Ihr Zeitlimit beträgt 1 Stunde 45 Minuten

Die Prüfungskommission ist gerne bereit, bei Unklarheiten zu helfen.

erreichte Punktezahl: _____ von 9 (Min. 7)

Als Missweisung wird **11 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **12:45** wird bei einem Loggestand von **42,7 sm** die Position mit Hilfe des Radars ermittelt.
Die Radarseitenpeilung auf **ODAS Boje Anchorite Rock (36-54,1 N 175-07,7 E)** beträgt **100**.
Bei der Peilung liegt gerade ein Kurs von **280** am Schiffskompass an.
Gleichzeitig wird der Abstand am Radar mit **1,2 sm** ermittelt.

1 rechtweisende Peilung zu ODAS Boje Anchorite Rock _____ 

2 Position um 12:45 _____ 

Von dieser Position wird ein Kurs abgesetzt auf den **Wegpunkt (WP) 36-49,6 N 174-51,9 E**
Die erwartete durchschnittliche Fahrt durchs Wasser beträgt **6,0 kn**.
Während der Fahrt wird ein Strom von **1,6 kn** in Richtung **190** berücksichtigt.

3 Kompasskurs zum Wegpunkt _____ 

Unterwegs wird die Position mit einer Doppelpeilung bestimmt.
Dabei wird **LF Mo(U) auf (36-51,5 N 174-54,3 E)** mit **299** über den Handpeilkompass gepeilt.
28 Minuten später, um **14:22** wird dasselbe Objekt mit **006** abermals über den Handpeilkompass gepeilt.
Die durchschnittliche Fahrt durchs Wasser und der angenommene Strom sind dabei gleich geblieben.

4 Position (Ob) um 14:22 _____ 

5 Koppelort (Ok) um 14:22 _____ 

Ermitteln Sie den Wert „Feuer in der Kimm“ für das **LF Mo(U) (36-51,5 N 174-54,3 E)**.
Die angenommene Augenhöhe beträgt dabei **3 m**.
Der Gezeitenstand bleibt unberücksichtigt.

6 Feuer in der Kimm in Seemeilen _____ 

Das Radargerät läuft im Modus **Course Up**. Die Reichweite ist auf **6 sm** eingestellt.
Der Kartenkurs ist **135°** und die Fahrt beträgt **9,0 kn**.
Alle Radarseitenpeilungen werden bei anliegendem Sollkurs gemacht.

Verwenden Sie für das Plotting ein Plottingsheet oder ein leeres Blatt Papier.
Um **22:20** Uhr wird folgender Radarkontakt angezeigt: RaSP **058°**, Distanz **5,7 sm**.
Um **22:26** Uhr erscheint derselbe Kontakt unter: RaSP **053°**, Distanz **3,0 sm**.

7 Welcher CPA ist zu erwarten



8 Absoluter Kurs und absolute Fahrt des Gegners



Es herrscht verminderte Sicht. Den Sicherheitsabstand hat der Skipper mit **1,5 sm** festgelegt.

Unmittelbar nach dem letzten Kontakt werden Maßnahmen getroffen, um den Sicherheitsabstand zu gewährleisten:

9 Welcher Kartenkurs muss gefahren werden, um den geforderten Mindestabstand zu gewährleisten?

