



FB1

FB2

FB3

K 3 8

FB4

mit der Bitte um Beachtung

Verwenden Sie Bleistift!

Tragen Sie bitte auf allen Arbeitsblättern deutlich Ihren Namen ein!

Ihr Name _____

Als Hilfsmittel (neben dem Navigationsbesteck) sind gestattet:

- die Beilagen und leere Blätter.
- Nautical Almanach, Gezeitenkurven und INT1
- Taschenrechner (nicht programmierbar!) Kein Smartphone!

Ihr Zeitlimit beträgt 1 Stunde 45 Minuten

Die Prüfungskommission ist gerne bereit, bei Unklarheiten zu helfen.

erreichte Punktezahl: _____ von 9 (Min. 7)

Als Missweisung wird **11 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **12:45** wird bei einem Loggestand von **42,7 sm** die Position mit Hilfe des Radars ermittelt.

Die Radarseitenpeilung auf **LF Horuhoru Rock (36-36,7 N 175-10,2 E)** beträgt **108**.

Bei der Peilung liegt gerade ein Kurs von **170** am Schiffskompass an.

Gleichzeitig wird der Abstand am Radar mit **2,5 sm** ermittelt.

1 rechtweisende Peilung zu LF Horuhoru Rock



2 Position um 12:45



Von dieser Position wird ein Kurs abgesetzt auf den **Wegpunkt (WP) 36-24,1 N 175-20,0 E**

Die erwartete durchschnittliche Fahrt durchs Wasser beträgt **7,0 kn**.

Während der Fahrt wird ein Strom von **1,4 kn** in Richtung **350** berücksichtigt.

3 Kompasskurs zum Wegpunkt



Unterwegs wird die Position mit einer Doppelpeilung bestimmt.

Dabei wird **LF Motuara Island (36-27,1 N 175-14,8 E)** mit **221** über den Handpeilkompass gepeilt.

29 Minuten später, um **14:40** wird dasselbe Objekt mit **291** abermals über den Handpeilkompass gepeilt.

Die durchschnittliche Fahrt durchs Wasser und der angenommene Strom sind dabei gleich geblieben.

4 Position (Ob) um 14:40



5 Koppelort (Ok) um 14:40



Ermitteln Sie den Wert „Feuer in der Kimm“ für das **LF Maria Island (36-37,5 N 175-00,6 E)**.

Die angenommene Augenhöhe beträgt dabei **3 m**.

Der Gezeitenstand bleibt unberücksichtigt.

6 Feuer in der Kimm in Seemeilen



Das Radargerät läuft im Modus **North Up**. Die Reichweite ist auf **6 sm** eingestellt.
Der Kartenkurs ist **135°** und die Fahrt beträgt **9,0 kn**.
Alle Radarseitenpeilungen werden bei anliegendem Sollkurs gemacht.

Verwenden Sie für das Plotting ein Plottingsheet oder ein leeres Blatt Papier.
Um **22:20** Uhr wird folgender Radarkontakt angezeigt: rwP **193°**, Distanz **5,7** sm.
Um **22:26** Uhr erscheint derselbe Kontakt unter: rwP **188°**, Distanz **2,8** sm.

7 Welcher CPA ist zu erwarten



8 Absoluter Kurs und absolute Fahrt des Gegners



Es herrscht verminderte Sicht. Den Sicherheitsabstand hat der Skipper mit **1,5 sm** festgelegt.

Unmittelbar nach dem letzten Kontakt werden Maßnahmen getroffen, um den Sicherheitsabstand zu gewährleisten:

9 Welcher Kartenkurs muss gefahren werden, um den geforderten Mindestabstand zu gewährleisten?

