



FB1

FB2

FB3

K 3 9

FB4

mit der Bitte um Beachtung

Verwenden Sie Bleistift!

Tragen Sie bitte auf allen Arbeitsblättern deutlich Ihren Namen ein!

Ihr Name _____

Als Hilfsmittel (neben dem Navigationsbesteck) sind gestattet:

- die Beilagen und leere Blätter.
- Nautical Almanach, Gezeitenkurven und INT1
- Taschenrechner (nicht programmierbar!) Kein Smartphone!

Ihr Zeitlimit beträgt 1 Stunde 45 Minuten

Die Prüfungskommission ist gerne bereit, bei Unklarheiten zu helfen.

erreichte Punktezahl: _____ von 9 (Min. 7)

Als Missweisung wird **11 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **10:20** wird bei einem Loggestand von **11,2 sm** die Position mit Hilfe des Radars ermittelt.

Die Radarseitenpeilung auf **Kardinalzeichen Ost (36-43,5 N 174-55,3 E)** beträgt **124**.

Bei der Peilung liegt gerade ein Kurs von **085** am Schiffskompass an.

Gleichzeitig wird der Abstand am Radar mit **0,9 sm** ermittelt.

1 rechtweisende Peilung zu Kardinalzeichen Ost



2 Position um 10:20



Von dieser Position wird ein Kurs abgesetzt auf den **Wegpunkt (WP) 36-39,4 N 175-13,0 E**

Die erwartete durchschnittliche Fahrt durchs Wasser beträgt **7,0 kn**.

Während der Fahrt wird ein Strom von **1,5 kn** in Richtung **135** berücksichtigt.

3 Kompasskurs zum Wegpunkt



Unterwegs wird die Position mit einer Doppelpeilung bestimmt.

Dabei wird **LF Horuhoru Rock (36-36,7 N 175-10,2 E)** mit **150** über den Handpeilkompass gepeilt.

23 Minuten später, um **11:50** wird dasselbe Objekt mit **205** abermals über den Handpeilkompass gepeilt.

Die durchschnittliche Fahrt durchs Wasser und der angenommene Strom sind dabei gleich geblieben.

4 Position (Ob) um 11:50



5 Koppelort (Ok) um 11:50



Ermitteln Sie den Wert „Feuer in der Kimm“ für das **LF Horuhoru Rock (36-36,7 N 175-10,2 E)**.

Die angenommene Augenhöhe beträgt dabei **3 m**.

Der Gezeitenstand bleibt unberücksichtigt.

6 Feuer in der Kimm in Seemeilen



Das Radargerät läuft im Modus **North Up**. Die Reichweite ist auf **6 sm** eingestellt.
Der Kartenkurs ist **150°** und die Fahrt beträgt **12,0 kn**.
Alle Radarseitenpeilungen werden bei anliegendem Sollkurs gemacht.

Verwenden Sie für das Plotting ein Plottingsheet oder ein leeres Blatt Papier.
Um **22:50** Uhr wird folgender Radarkontakt angezeigt: rwP **070°**, Distanz **5,5 sm**.
Um **22:56** Uhr erscheint derselbe Kontakt unter: rwP **075°**, Distanz **3,0 sm**.

7 Welcher CPA ist zu erwarten



8 Absoluter Kurs und absolute Fahrt des Gegners



Es herrscht verminderte Sicht. Den Sicherheitsabstand hat der Skipper mit **1,5 sm** festgelegt.

Unmittelbar nach dem letzten Kontakt werden Maßnahmen getroffen, um den Sicherheitsabstand zu gewährleisten:

9 Welcher Fahrt muss gewählt werden, um den geforderten Mindestabstand zu gewährleisten?

