



**FB1**

**FB2**

**FB3**

**K 3 1**

**FB4**

# LÖSUNGEN

Als Missweisung wird **20 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **12:45** wird bei einem Loggestand von **13,4 sm** die Position mit Hilfe des Radars ermittelt.

Die Radarseitenpeilung auf **Leuchfeuer Flat Rock (36-53,25 N 174-55,5 E)** beträgt **068**.

Bei der Peilung liegt gerade ein Kurs von **129** am Schiffskompass an.

Gleichzeitig wird der Abstand am Radar mit **1,6 sm** ermittelt.

**1 rechtweisende Peilung zu Leuchfeuer Flat Rock** **223** \_\_\_\_\_ 

**2 Position um 12:45** **36-54,4 N 174-56,85 E** \_\_\_\_\_ 

Von dieser Position wird ein Kurs abgesetzt auf den **Wegpunkt (WP) 36-45,0 N 174-55,0 E**

Die erwartete durchschnittliche Fahrt durchs Wasser beträgt **6,5 kn**.

Während der Fahrt wird ein Strom von **1,0 kn** in Richtung **340** berücksichtigt.

**3 Kompasskurs zum Wegpunkt** **161** \_\_\_\_\_ 

Unterwegs wird die Position mit einer Doppelpeilung bestimmt.

Dabei wird **Leuchfeuer Allports Island (36-47,8 N 174-54,1 E)** mit **206** über den Handpeilkompass gepeilt.

**13** Minuten später, um **14:04** wird dasselbe Objekt mit **263** abermals über den Handpeilkompass gepeilt.

Die durchschnittliche Fahrt durchs Wasser und der angenommene Strom sind dabei gleich geblieben.

**4 Position (Ob) um 14:04** **36-47,6 N 174-55,2 E** \_\_\_\_\_ 

**5 Koppelort (Ok) um 14:04** **36-47,1 N 174-55,4 E** \_\_\_\_\_ 

-----  
Ermitteln Sie den Wert „Feuer in der Kimm“ für das **Leuchfeuer Allports Island (36-47,8 N 174-54,1 E)**.

Die angenommene Augenhöhe beträgt dabei **3 m**.

Der Gezeitenstand bleibt unberücksichtigt.

**6 Feuer in der Kimm in Seemeilen** **7,0** \_\_\_\_\_ 

Das Radargerät läuft im Modus **Course Up**. Die Reichweite ist auf **6 sm** eingestellt.  
Der Kartenkurs ist **090°** und die Fahrt beträgt **12,0 kn**.  
Alle Radarseitenpeilungen werden bei anliegendem Sollkurs gemacht.

Verwenden Sie für das Plotting ein Plottingsheet oder ein leeres Blatt Papier.  
Um **10:30** Uhr wird folgender Radarkontakt angezeigt: RaSP **040°**, Distanz **5,0 sm**.  
Um **10:36** Uhr erscheint derselbe Kontakt unter: RaSP **036°**, Distanz **3,0 sm**.

- 7 Welcher CPA ist zu erwarten** **0,5 sm** \_\_\_\_\_ 
- 8 Absoluter Kurs und absolute Fahrt des Gegners** **352° 14,6 kn** \_\_\_\_\_ 

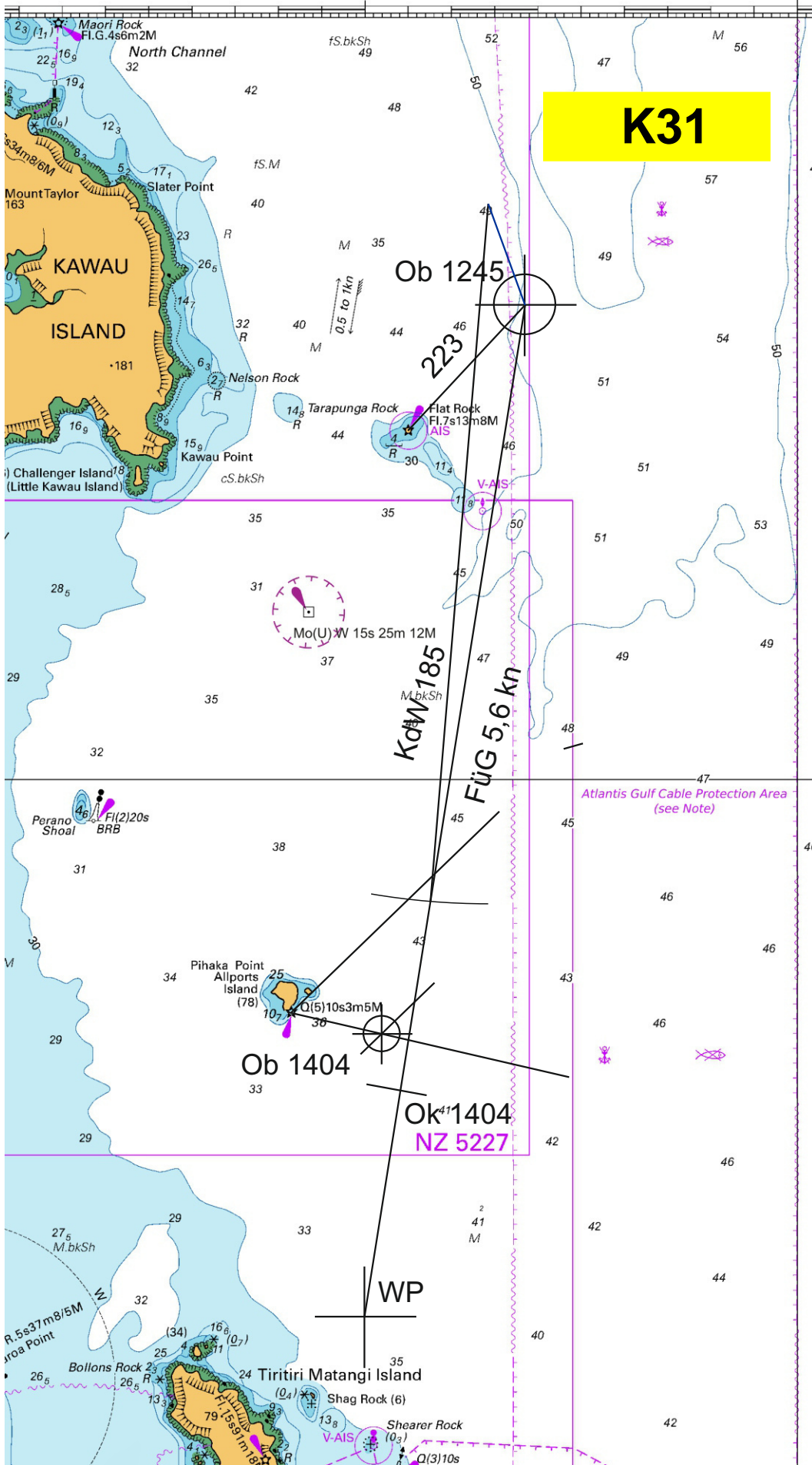
Es herrscht verminderte Sicht. Den Sicherheitsabstand hat der Skipper mit **1,5 sm** festgelegt.

Unmittelbar nach dem letzten Kontakt werden Maßnahmen getroffen, um den Sicherheitsabstand zu gewährleisten:

- 9 Welcher Kartenkurs muss gefahren werden, um den geforderten Mindestabstand zu gewährleisten?** **136** \_\_\_\_\_ 

55'

175°



**K31**

Ob 1245

223

KOW 185

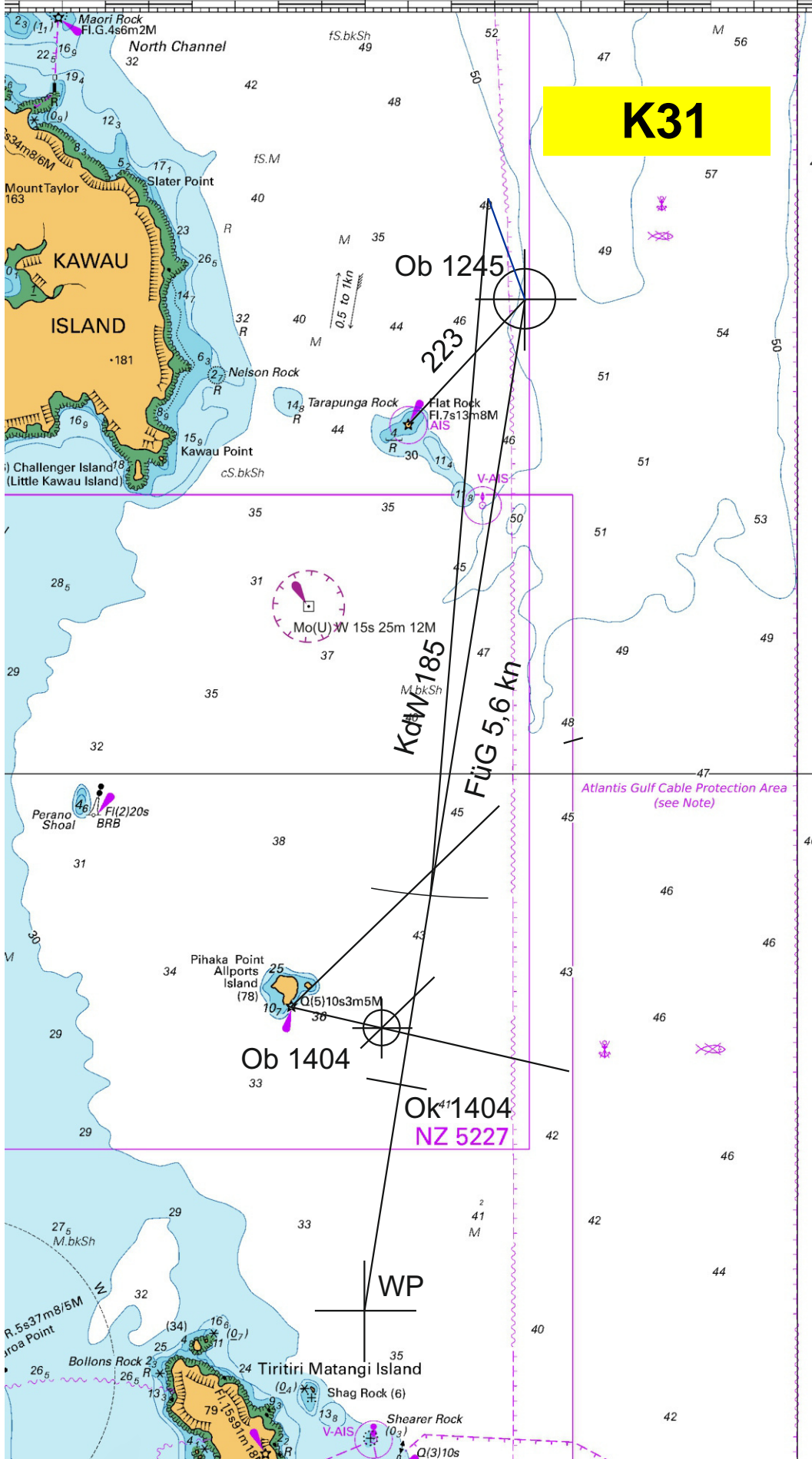
FUG 5.6 kn

Ob 1404

Ok<sup>41</sup> 1404  
NZ 5227

WP

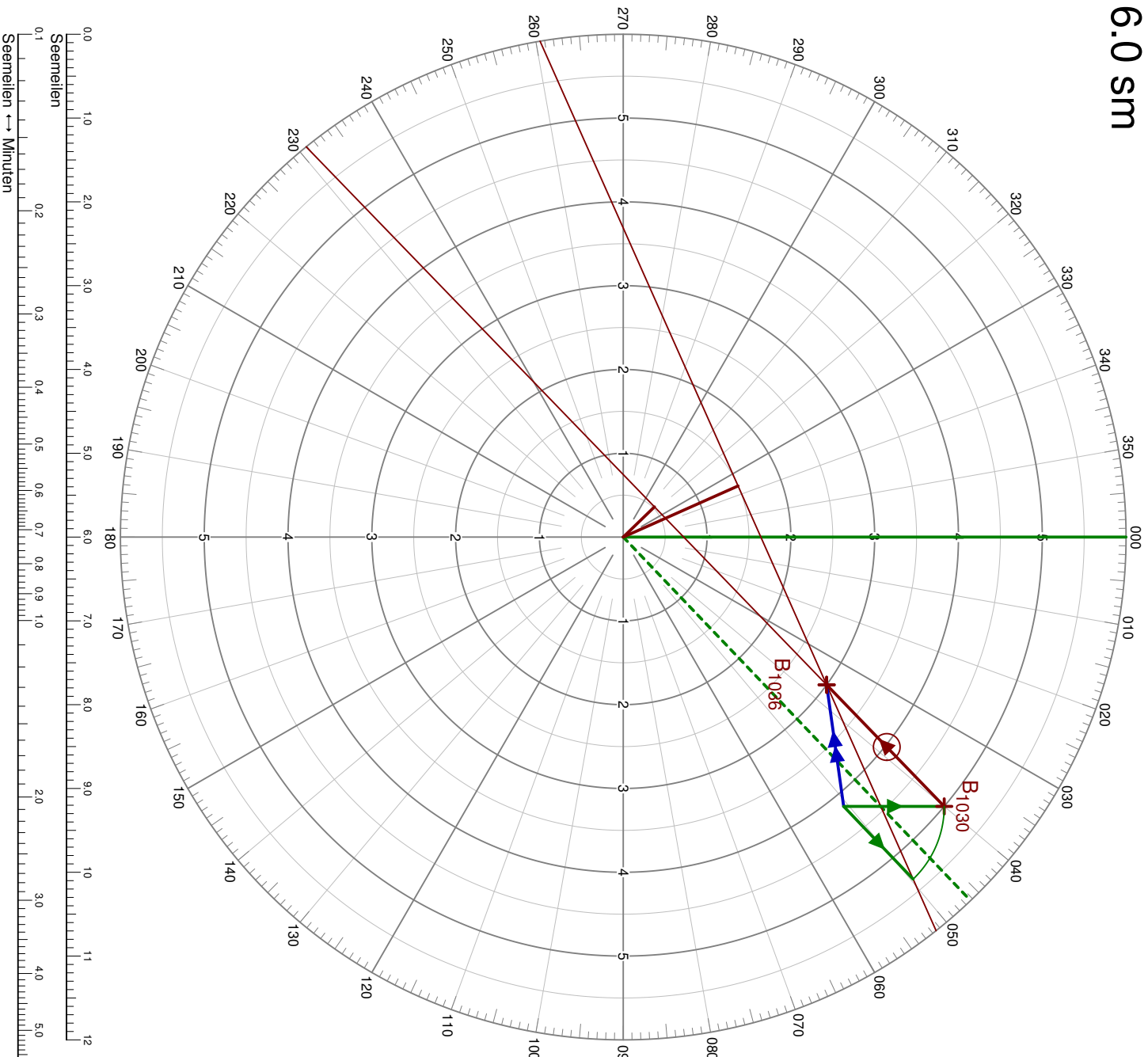
Atlantis Gulf Cable Protection Area  
(see Note)



# 6.0 sm

## Radarplot

Copyright © 2005 Christian Dost  
 ec@brainrad.de  
<http://brainrad.de/people/ec@radarplot>



### Radar-Einstellungen

Orientierung (Course/North Up)		Course Up
Bereich	[sm]	6.0 sm

### Eigenes Schiff

KA (WK)	[°]	090°
VA (FDW)	[kn]	12.0 kn

### Beobachtungen

Gegner	B	C	D
Zeit	[Uhr]	10:30	
RASP	[°]	040°	
bei rWK	[°]	090°	
RakfP (rWP)	[°]	130°	
Abstand	[sm]	5.0 sm	
Zeit	[Uhr]	10:36	
RASP	[°]	036°	
bei rWK	[°]	090°	
RakfP (rWP)	[°]	126°	
Abstand	[sm]	3.0 sm	

### Lage

Beobachtungsintervall	[min]	6 min
KBr	[°]	316.0°
VBr	[kn]	20.2 kn
KB	[°]	352.0°
VB	[kn]	14.6 kn
GPA	[sm]	0.5 sm
PCPA	[°]	046.0°
SPCPA	[°]	316.0°
TOPA	[min]	8.8 min
Abstand auf der Kurslinie (BCR)	[sm]	0.7 sm
BCT	[min]	7.3 min
	[Uhr]	10:43

### Manöver

Zeit	[Uhr]	* 10:36
Abstand	[sm]	3.0 sm
Peilung (rWP)	[°]	126.0°
Manöver (kurs/Fahränderung)	Kurs	
neuer CPA	[sm]	* 1.5 sm
neuer Kurs KA	[°]	136.3°
neue Geschwindigkeit VA	[kn]	

### Lage nach Manöver

KBr	[°]	336.0°
VBr	[kn]	25.4 kn
Echoknick (delta)	[°]	20.0°
RASP	[°]	349.7°
GPA	[sm]	1.5 sm
PCPA	[°]	066.0°
SPCPA	[°]	289.7°
TOPA	[min]	6.1 min
Abstand auf der Kurslinie (BCR)	[sm]	4.5 sm
BCT	[min]	-3.8 min
	[Uhr]	10:32

