



FB1

FB2

FB3

K 3 1

FB4

LÖSUNGEN

Als Missweisung wird **20 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **12:45** wird bei einem Loggestand von **13,4 sm** die Position mit Hilfe des Radars ermittelt.

Die Radarseitenpeilung auf **Leuchfeuer Flat Rock (36-53,25 N 174-55,5 E)** beträgt **068**.

Bei der Peilung liegt gerade ein Kurs von **129** am Schiffskompass an.

Gleichzeitig wird der Abstand am Radar mit **1,6 sm** ermittelt.

1 rechtweisende Peilung zu Leuchfeuer Flat Rock **223** _____ 

2 Position um 12:45 **36-54,4 N 174-56,85 E** _____ 

Von dieser Position wird ein Kurs abgesetzt auf den **Wegpunkt (WP) 36-45,0 N 174-55,0 E**

Die erwartete durchschnittliche Fahrt durchs Wasser beträgt **6,5 kn**.

Während der Fahrt wird ein Strom von **1,0 kn** in Richtung **340** berücksichtigt.

3 Kompasskurs zum Wegpunkt **161** _____ 

Unterwegs wird die Position mit einer Doppelpeilung bestimmt.

Dabei wird **Leuchfeuer Allports Island (36-47,8 N 174-54,1 E)** mit **206** über den Handpeilkompass gepeilt.

13 Minuten später, um **14:04** wird dasselbe Objekt mit **263** abermals über den Handpeilkompass gepeilt.

Die durchschnittliche Fahrt durchs Wasser und der angenommene Strom sind dabei gleich geblieben.

4 Position (Ob) um 14:04 **36-47,6 N 174-55,2 E** _____ 

5 Koppelort (Ok) um 14:04 **36-47,1 N 174-55,4 E** _____ 

Ermitteln Sie den Wert „Feuer in der Kimm“ für das **Leuchfeuer Allports Island (36-47,8 N 174-54,1 E)**.

Die angenommene Augenhöhe beträgt dabei **3 m**.

Der Gezeitenstand bleibt unberücksichtigt.

6 Feuer in der Kimm in Seemeilen **7,0** _____ 

Das Radargerät läuft im Modus **Course Up**. Die Reichweite ist auf **6 sm** eingestellt.
Der Kartenkurs ist **090°** und die Fahrt beträgt **12,0 kn**.
Alle Radarseitenpeilungen werden bei anliegendem Sollkurs gemacht.

Verwenden Sie für das Plotting ein Plottingsheet oder ein leeres Blatt Papier.
Um **10:30** Uhr wird folgender Radarkontakt angezeigt: RaSP **040°**, Distanz **5,0 sm**.
Um **10:36** Uhr erscheint derselbe Kontakt unter: RaSP **036°**, Distanz **3,0 sm**.

7 Welcher CPA ist zu erwarten

0,5 sm _____ 

8 Absoluter Kurs und absolute Fahrt des Gegners

352° 14,6 kn _____ 

Es herrscht verminderte Sicht. Den Sicherheitsabstand hat der Skipper mit **1,5 sm** festgelegt.

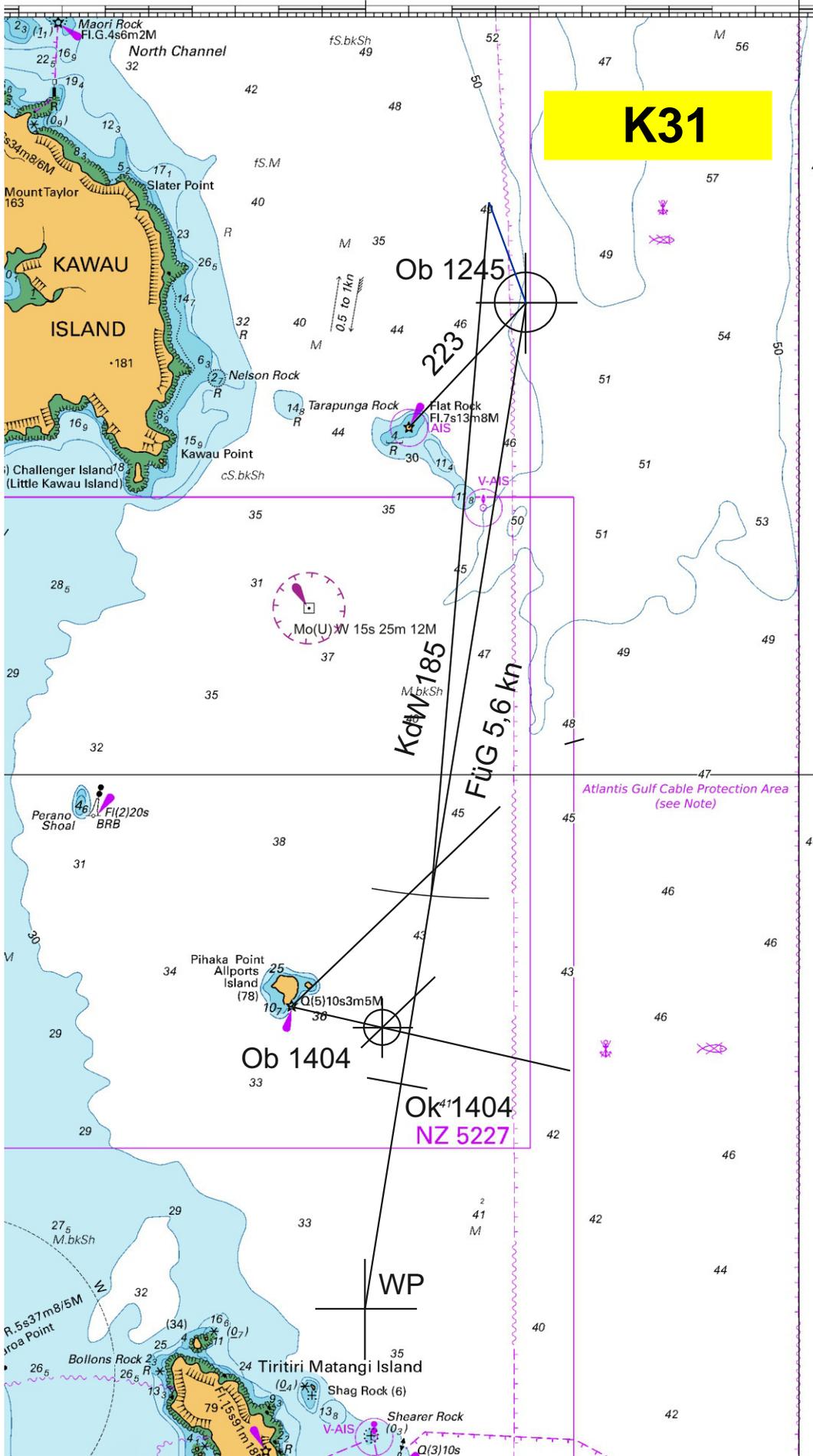
Unmittelbar nach dem letzten Kontakt werden Maßnahmen getroffen, um den Sicherheitsabstand zu gewährleisten:

9 Welcher Kartenkurs muss gefahren werden, um den geforderten Mindestabstand zu gewährleisten?

136 _____ 

55'

175°

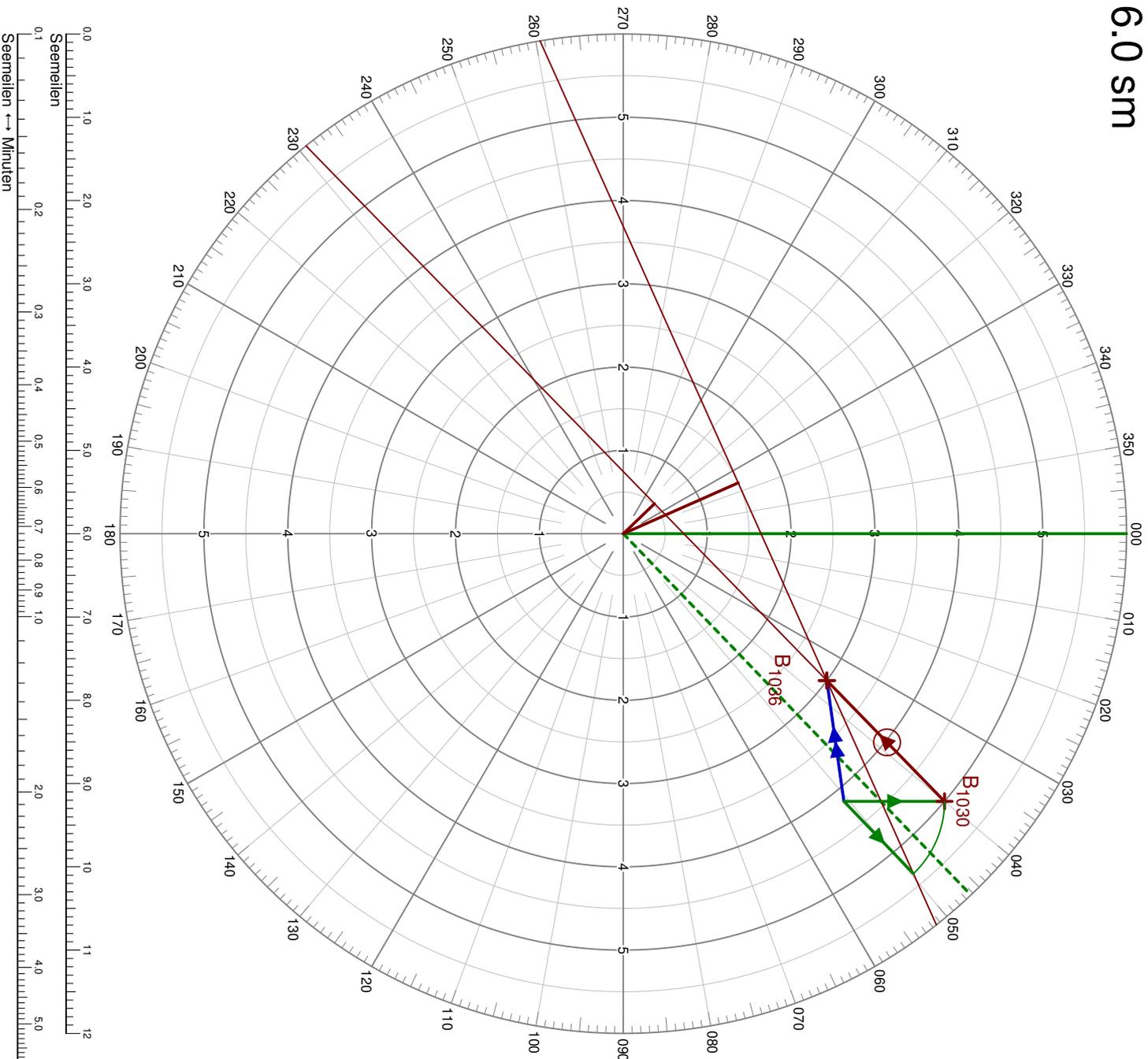


K31

6.0 sm

Radarplot

Copyright © 2005 Christian Dost
 ecod@bratradar.de
<http://bratradar.de/people/ecod/radarplot>



Radar-Einstellungen

Orientierung (Course/North Up)		Course Up
Bereich	[sm]	6.0 sm

Eigenes Schiff

KA (WK)	[°]	090°
VA (FDW)	[kn]	12.0 kn

Beobachtungen

Gegner	B	C	D
Zeit	[Uhr]	10:30	
RASP	[°]	040°	
bei rWK	[°]	090°	
RaKfP (rWP)	[°]	130°	
Abstand	[sm]	5.0 sm	
Zeit	[Uhr]	10:36	
RASP	[°]	036°	
bei rWK	[°]	090°	
RaKfP (rWP)	[°]	126°	
Abstand	[sm]	3.0 sm	

Lage

Beobachtungsintervall	[min]	6 min
KBr	[°]	316.0°
VBr	[kn]	20.2 kn
KB	[°]	352.0°
VB	[kn]	14.6 kn
GPA	[sm]	0.5 sm
PCPA	[°]	046.0°
SPCPA	[°]	316.0°
TOPA	[min]	8.8 min
Abstand auf der Kurslinie (BCR)	[sm]	0.7 sm
BCT	[min]	7.3 min
	[Uhr]	10:43

Manöver

Zeit	[Uhr]	* 10:36
Abstand	[sm]	3.0 sm
Pellung (rWP)	[°]	126.0°
Manöver (kurs/Fahränderung)		Kurs
neuer CPA	[sm]	* 1.5 sm
neuer Kurs KA	[°]	136.3°
neue Geschwindigkeit VA	[kn]	

Lage nach Manöver

KBr	[°]	336.0°
VBr	[kn]	25.4 kn
Echoknick (delta)	[°]	20.0°
RASP	[°]	349.7°
GPA	[sm]	1.5 sm
PCPA	[°]	066.0°
SPCPA	[°]	289.7°
TOPA	[min]	6.1 min
Abstand auf der Kurslinie (BCR)	[sm]	4.5 sm
BCT	[min]	-3.8 min
	[Uhr]	10:32

