



FB1

FB2

FB3

K 3 5

FB4

LÖSUNGEN

Als Missweisung wird **6 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **14:20** wird bei einem Loggestand von **44,9 sm** die Position mit Hilfe des Radars ermittelt.

Die Radarseitenpeilung auf **Flat Rock (36-53,25 N 174-55,5 E)** beträgt **090**.

Bei der Peilung liegt gerade ein Kurs von **081** am Schiffskompass an.

Gleichzeitig wird der Abstand am Radar mit **0,4 sm** ermittelt.

1 rechtweisende Peilung zu Flat Rock **175** _____ 

2 Position um 14:20 **36-53,65 N 174-55,4 E** _____ 

Von dieser Position wird ein Kurs abgesetzt auf den **Wegpunkt (WP) 36-55,5 N 175-10,0 E**

Die erwartete durchschnittliche Fahrt durchs Wasser beträgt **6,0 kn**.

Während der Fahrt wird ein Strom von **1,0 kn** in Richtung **010** berücksichtigt.

3 Kompasskurs zum Wegpunkt **086** _____ 

Unterwegs wird die Position mit einer Doppelpeilung bestimmt.

Dabei wird **ODAS Boje (36-54,1 N 175-07,7 E)** mit **145** über den Handpeilkompass gepeilt.

7,5 Minuten später, um **16:05** wird dasselbe Objekt mit **211** abermals über den Handpeilkompass gepeilt.

Die durchschnittliche Fahrt durchs Wasser und der angenommene Strom sind dabei gleich geblieben.

4 Position (Ob) um 16:05 **36-54,8 N 175-08,1 E** _____ 

5 Koppelort (Ok) um 16:05 **36-55,35 N 175-08,9 E** _____ 

Ermitteln Sie den Wert „Feuer in der Kimm“ für das **Leuchfeuer Channel Island (36-54,7 N 175-19,9 E)**.

Die angenommene Augenhöhe beträgt dabei **2 m**.

Der Gezeitenstand bleibt unberücksichtigt.

6 Feuer in der Kimm in Seemeilen **20,9** _____ 

Das Radargerät läuft im Modus **Course Up**. Die Reichweite ist auf **6 sm** eingestellt.
Der Kartenkurs ist **340°** und die Fahrt beträgt **8,0 kn**.
Alle Radarseitenpeilungen werden bei anliegendem Sollkurs gemacht.

Verwenden Sie für das Plotting ein Plottingsheet oder ein leeres Blatt Papier.
Um **01:30** Uhr wird folgender Radarkontakt angezeigt: RaSP **032°**, Distanz **6,0 sm**.
Um **01:36** Uhr erscheint derselbe Kontakt unter: RaSP **030°**, Distanz **3,5 sm**.

7 Welcher CPA ist zu erwarten

0,3 sm _____ 

8 Absoluter Kurs und absolute Fahrt des Gegners

209° 19,0 kn _____ 

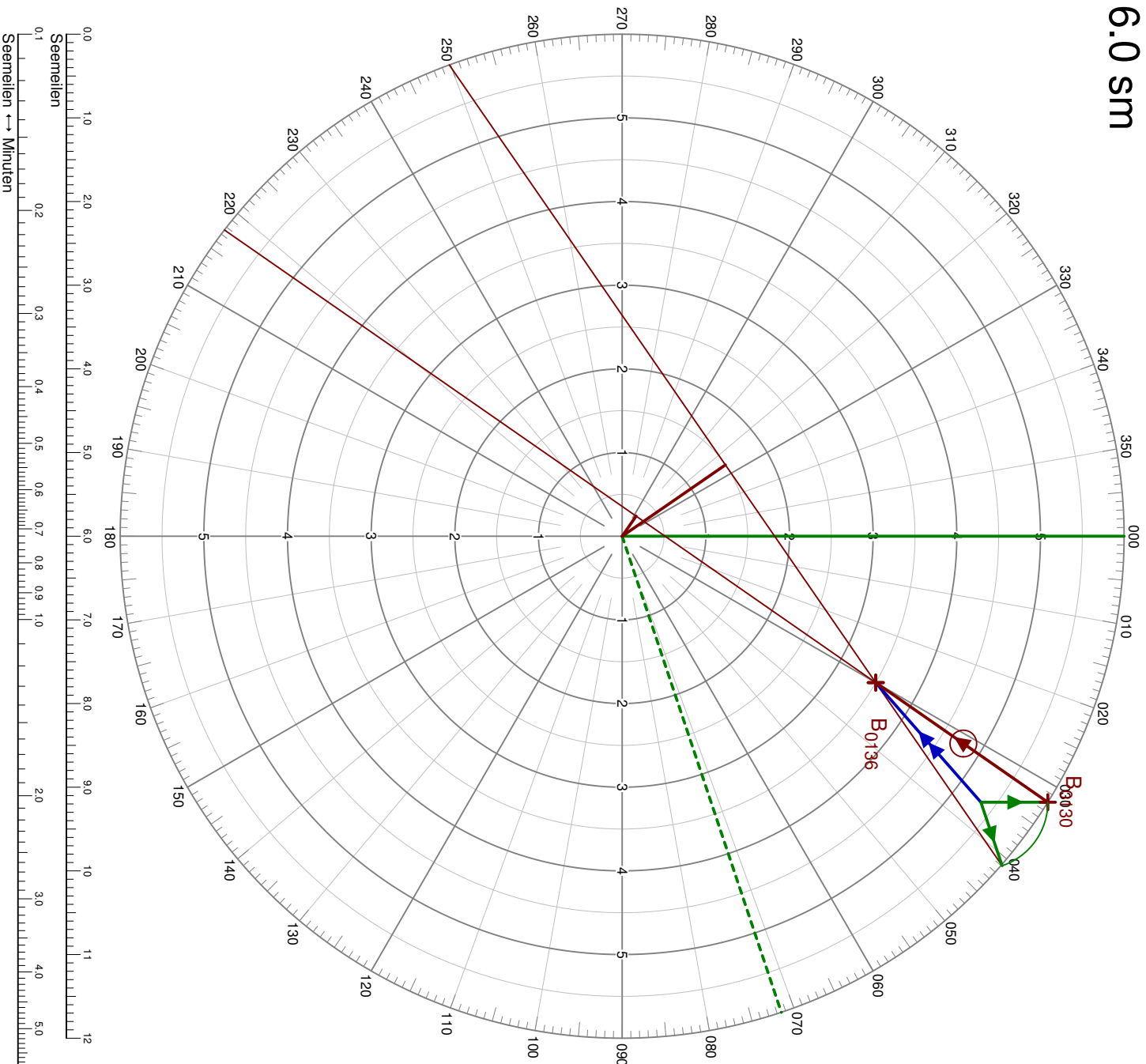
Es herrscht verminderte Sicht. Den Sicherheitsabstand hat der Skipper mit **1,5 sm** festgelegt.

Unmittelbar nach dem letzten Kontakt werden Maßnahmen getroffen, um den Sicherheitsabstand zu gewährleisten:

9 Welcher Kartenkurs muss gefahren werden, um den geforderten Mindestabstand zu gewährleisten?

052 _____ 

6.0 sm



Radarplot

Copyright © 2005 Christian Dost
 ec@bratrad.de
<http://bratrad.de/people/ec@bratrad.de>

Radar-Einstellungen

Orientierung (Course/North Up)		Course Up
Bereich	[sm]	6.0 sm
Eigenes Schiff		
KA (wk)	[°]	340°
VA (FDW)	[kn]	8.0 kn

Beobachtungen

Gegner	B	C	D
Zeit	[Uhr]		
RASP	[°]	032°	
bei nwk	[°]	340°	
RaKPf (wP)	[°]	012°	
Abstand	[sm]	6.0 sm	
Zeit	[Uhr]	01:36	
RASP	[°]	030°	
bei nwk	[°]	340°	
RaKPf (wP)	[°]	010°	
Abstand	[sm]	3.5 sm	

Lage

Beobachtungsintervall	[min]	6 min
KBr	[°]	194.8°
VBr	[kn]	25.1 kn
KB	[°]	208.7°
VB	[kn]	19.0 kn
GPA	[sm]	0.3 sm
PCPA	[°]	284.8°
SPCPA	[°]	304.8°
TOPA	[min]	8.4 min
Abstand auf der Kurslinie (BCR)	[sm]	0.5 sm
BCT	[min]	7.3 min
	[Uhr]	01:43

Manöver

Zeit	[Uhr]	• 01:36
Abstand	[sm]	3.5 sm
Pellung (wP)	[°]	010.0°
Manöver (kurs/Fahränderung)		Kurs
neuer CPA	[sm]	• 1.5 sm
neuer Kurs KA	[°]	051.5°
neue Geschwindigkeit VA	[kn]	

Lage nach Manöver

KBr	[°]	215.4°
VBr	[kn]	26.6 kn
Echoknick (delta)	[°]	20.6°
RASP	[°]	318.5°
GPA	[sm]	1.5 sm
PCPA	[°]	305.4°
SPCPA	[°]	253.9°
TOPA	[min]	7.1 min
Abstand auf der Kurslinie (BCR)	[sm]	-5.4 sm
BCT	[min]	18.8 min
	[Uhr]	01:55

