



FB1

FB2

FB3

K 3 6

FB4

LÖSUNGEN

Als Missweisung wird **6 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **11:30** wird bei einem Loggestand von **30,2 sm** die Position mit Hilfe des Radars ermittelt.

Die Radarseitenpeilung auf **LF Channel Island (36-54,7 N 175-19,9 E)** beträgt **289**.

Bei der Peilung liegt gerade ein Kurs von **210** am Schiffskompass an.

Gleichzeitig wird der Abstand am Radar mit **1,6 sm** ermittelt.

1 rechtweisende Peilung zu LF Channel Island **132** _____ 

2 Position um 11:30 **36-55,8 N 175-18,4 E** _____ 

Von dieser Position wird ein Kurs abgesetzt auf den **Wegpunkt (WP) 36-44,0 N 175-11,0 E**

Die erwartete durchschnittliche Fahrt durchs Wasser beträgt **6,5 kn**.

Während der Fahrt wird ein Strom von **1,5 kn** in Richtung **180** berücksichtigt.

3 Kompasskurs zum Wegpunkt **221** _____ 

Unterwegs wird die Position mit einer Doppelpeilung bestimmt.

Dabei wird **LF Taluha Point (36-50,0 N 175-17,5 E)** mit **166** über den Handpeilkompass gepeilt.

17 Minuten später, um **12:20** wird dasselbe Objekt mit **088** abermals über den Handpeilkompass gepeilt.

Die durchschnittliche Fahrt durchs Wasser und der angenommene Strom sind dabei gleich geblieben.

4 Position (Ob) um 12:20 **36-49,8 N 175-15,5 E** _____ 

5 Koppelort (Ok) um 12:20 **36-50,0 N 175-14,7 E** _____ 

Ermitteln Sie den Wert „Feuer in der Kimm“ für das **LF Taluha Point (36-50,0 N 175-17,5 E)**.

Die angenommene Augenhöhe beträgt dabei **3 m**.

Der Gezeitenstand bleibt unberücksichtigt.

6 Feuer in der Kimm in Seemeilen **12,1** _____ 

Das Radargerät läuft im Modus **North Up**. Die Reichweite ist auf **6 sm** eingestellt.
Der Kartenkurs ist **060°** und die Fahrt beträgt **10,0 kn**.
Alle Radarseitenpeilungen werden bei anliegendem Sollkurs gemacht.

Verwenden Sie für das Plotting ein Plottingsheet oder ein leeres Blatt Papier.
Um **13:20** Uhr wird folgender Radarkontakt angezeigt: rwP **087°**, Distanz **5,5 sm**.
Um **13:26** Uhr erscheint derselbe Kontakt unter: rwP **084°**, Distanz **3,0 sm**.

7 Welcher CPA ist zu erwarten

0,3 sm _____ 

8 Absoluter Kurs und absolute Fahrt des Gegners

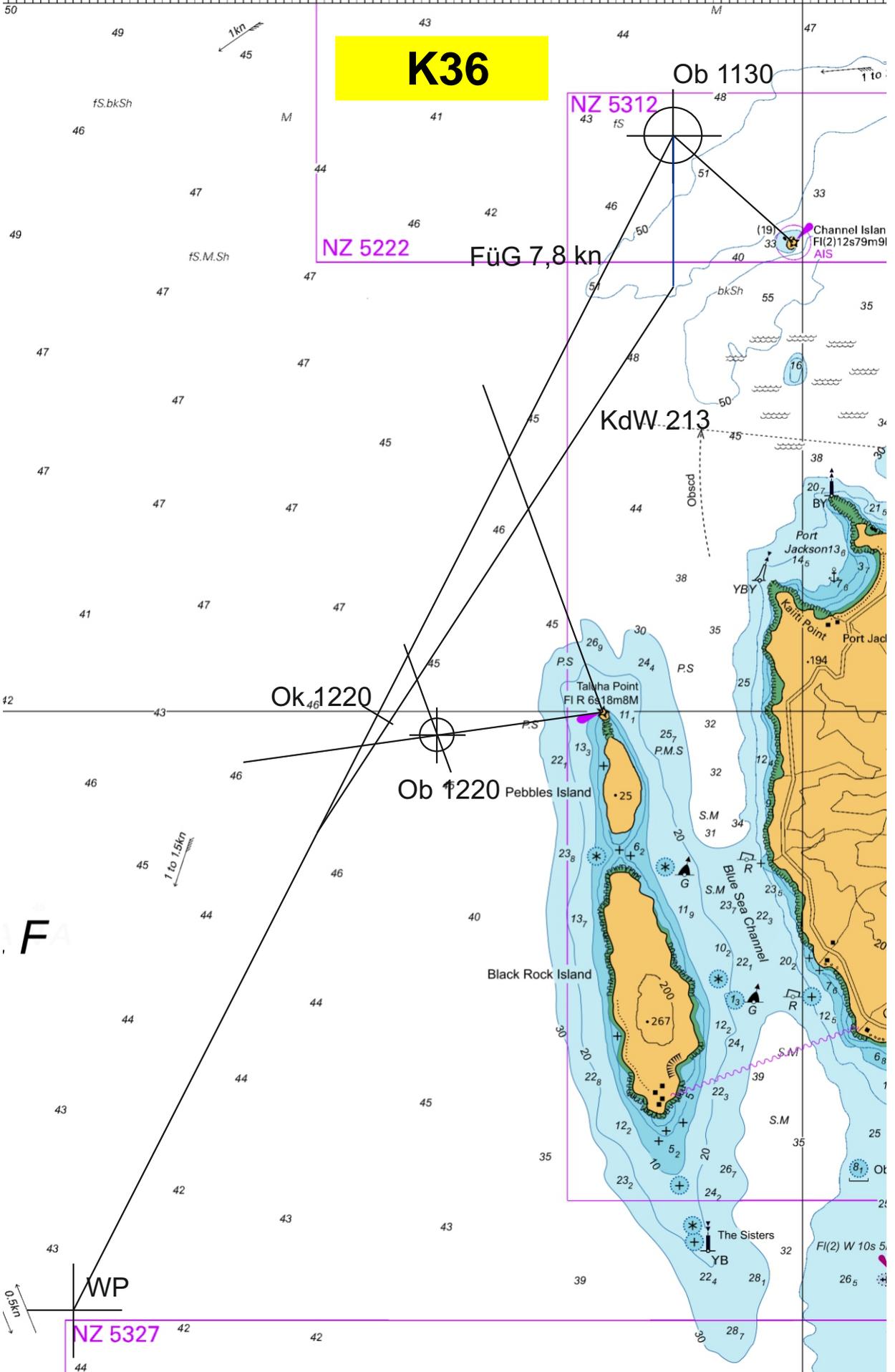
288° 17,2 kn _____ 

Es herrscht verminderte Sicht. Den Sicherheitsabstand hat der Skipper mit **1,5 sm** festgelegt.

Unmittelbar nach dem letzten Kontakt werden Maßnahmen getroffen, um den Sicherheitsabstand zu gewährleisten:

9 Welcher Kartenkurs muss gefahren werden, um den geforderten Mindestabstand zu gewährleisten?

125 _____ 



6.0 sm

Radarplot

Radar-Einstellungen

Orientierung (Course/North Up)	North Up
Bereich	6.0 sm

Eigenes Schiff

KA (rwK)	[°]	060°
VA (FdW)	[kn]	10.0 kn

Beobachtungen

Gegner	Zeit	[Uhr]	B	C	D
RaSP	bei rwK	[°]	027°		
RaKfP (rwP)	bei rwK	[°]	060°		
Abstand		[sm]	087°		
Zeit		[Uhr]	5.5 sm		
RaSP		[°]	13.26		
bei rwK		[°]	024°		
RaKfP (rwP)		[°]	060°		
Abstand		[sm]	084°		
Abstand		[sm]	3.0 sm		

Lage

Beobachtungsintervall	[min]	6 min
KBr	[°]	270.6°
vBr	[kn]	25.1 kn
KB	[°]	287.7°
vB	[kn]	17.2 kn
CPA	[sm]	0.3 sm
PCPA	[°]	000.6°
SPCPA	[°]	300.6°
TCPA	[min]	7.1 min
Abstand auf der Kurslinie (BCR)	[Uhr]	13:33
BCI	[sm]	0.7 sm
BCI	[min]	5.7 min
BCI	[Uhr]	13:32

Manöver

Zeit	[Uhr]	• 13:26
Abstand	[sm]	3.0 sm
Peilung (rwP)	[°]	084.0°
Manöver (Kurs/Fahrtänderung)		Kurs
neuer CPA	[sm]	• 1.5 sm
neuer Kurs KA	[°]	124.8°
neue Geschwindigkeit vA	[kn]	

Lage nach Manöver

KBr	[°]	294.0°
vBr	[kn]	27.0 kn
Echoknick (delta)	[°]	23.4°
RaSP	[°]	319.2°
CPA	[sm]	1.5 sm
PCPA	[°]	024.0°
SPCPA	[°]	259.2°
TCPA	[min]	5.8 min
Abstand auf der Kurslinie (BCR)	[Uhr]	13:32
BCI	[sm]	-8.0 sm
BCI	[min]	23.2 min
BCI	[Uhr]	13:49

